

jeg ogsaa, at Betænelighederne ved Indførelsen deraf vilde for det ærede Thing vise sig at være mindre.

Bed Siden af dette Formaal har jeg, efter Forhandling med min ærede Kollega Indenrigsministeren, bestræbt mig for ved det foreliggende Lovforslag, at opnaa endnu et Gode for Landet, og det er det, at det herefter skulde være frit at anlægge Brænderier paa Landet, navnlig uden at dertil udfordredes Bevilling. — Som bekendt er det jo nu en Bevillings Sag, og endstjøndt jeg tror, at denne Bevillingsmyndighed, navnlig i de senere Aar, har været udøvet med meget stor Liberalitet, saa kan jeg dog ikke betvivle, at det af Hensyn til Industrisens Udvikling, og navnlig efter den Rolle, som velanlagte Brænderier i de senere Aar have vist sig, at kunne spille i Agerdyrkingen, vil findes heldigt at give denne Sag fri. Dette er altsaa foreslaaet, dog med den Begrænsning, som vor Næringslovgivning jo i det Hele sætter med Hensyn til liggende Bivksamhed paa Landet, nemlig, at den kun maa finde Sted i en Miles Afstand fra nærmeste Kjøbstad, idet det indenfor denne Grænsse fremdeles vil blive en Bevillings Sag.

Med Hensyn til Skattens Størrelse tror jeg, at der er Anledning for os til at tage under Overveelse, om det ikke vilde være rigtig at forhøje Afgiften noget. Det vil jo erindres, at da denne Skat blev paalagt i Aaret 1851, antog man, at de 4 Mark pr. Tønde Karrum, som der da var Tale om, vilde indbringe omtrent 4 Sk. af hver Pot 8 Graders Brændevin, og da denne Afgift i 1864 blev forhøjet med 50 pCt., antog man, at Skatten vilde indbringe 6 Sk. pr. Pot 8 Graders Brændevin. Det har imidlertid vist sig, allerede for længere Tid siden, at man med en Afgift af 1 Rd. pr. Tønde Karrum ikke vil 6 Sk. pr. Pot 8 Graders Brændevin; thi det vilde forudsætte, at et vel drevet Brænderi ikke kunde bringe mere end 16 Potter 8 Graders Brændevin ud af een Tønde Karrum. Det har som sagt imidlertid i længere Tid vist sig, at man kan bringe ikke lidt Mere ud deraf, og af Hensyn dertil have vi i 1865 faktisk den Udførselsgodtgjærelse, som gives for Brændevin, efter

et Forhold, der gik ud fra, at man bragte 20 Potter 8 Graders Brændevin ud af een Tønde Karrum. Men nu have vi senere faaet endnu bedre Underretning, nemlig, at der, navnlig vistnok ogsaa som Følge af de Fremskridt, som denne Fabrikation, som saa mange andre Fabrikationer, har gjort — i hvert veldrevet Brænderi bringes ikke lidt mere end 20 Potter ud, ja at det ingenlunde er sjældent, at der drives 24 Potter ud af Tønden. I hvert Tilfælde tror jeg, at Gjenemsnittet af, hvad der bringes ud af vore Brænderier, forsaavidt det overhovedet er muligt at haane sig nogen Mening herom, vistnok vil falde mellem 20 og 24 Potter. De vilde altsaa se, at som Følge deraf kan man ikke antage, at en Pot Brændevin, selv nu efter Krigsskattens Indførelse, beskattes med mere end 4 à 4½ Sk. Naar jeg nu i dette Lovforslag tillader mig at foreslaa, at Skatten sættes til 6 Sk. paa 1 Pot 50 pCts. Brændevin, da maa jeg først forklare hvilket Forhold der er imellem, hvad vi kalde 8 Graders Brændevin efter vor Spændrupste Gradmaaler og 50 pCts. Brændevin. Vort 8 Graders Brændevin indeholder 47 pCt. Alkohol, og deraf følger altsaa, at naar denne Skat af 6 Sk. som foreslaas for 50 pCts. Brændevin, overføres paa 8 Graders Brændevin, maa der trækkes 6 pCt. fra, og saaledes vil man se, at man omtrent kommer til 5⅔ Sk. pr. Pot. Dette Forslag gaar altsaa ud paa, at den Skat, som nu er 4—4½ Sk. sættes til omtrent 5⅔ Sk., en Forhøielse, som vistnok vil findes temmelig moderat. Derimod fremtræder Forhøielsen af Afgiften for dem, som vedblive at benytte Beskatningen efter Karrum, med et noget større Beløb, idet den uværende Afgift er beregnet paa en Produktion af gjenemsnittlig kun 16 Potter pr. Tønde, og Afgiften af Karrummet altsaa yderligere forhøies, naar man nu her antager et nyt Forholdstal. Man har sat Forholdet mellem Karrumsafgiften og Afgiften af Produktet, saaledes som man har gjort, fordi dette er det virkelige Forhold ikke alene i de bedste, men i alle veldrevne Brænderier. Afgiften bliver altsaa den samme for dem, der beholde Karrumsafgiften, som for dem, der lade sig beskatte efter det nye Sy-