

derhos, at den almindelige Erfaring viser, at man ved saadanne Forsøg paa at faae Dækning for Afgifter altid søger at være paa den sikke Side, at man for at dække saadanne Afgifter i Almindelighed tager noget Mere, end de i Virkeligheden andrage, i alt Fald ikke tager for Lidt. Naar nu altsaa disse Afgifter godtgjøres Skibene i Form af forhøjet Fragt, og denne fremdeles bevirker en Forhøielse af Prisen paa Varerne, saa komme vi paa denne Maade her til at betale ikke alene det, der indflyder i Statskassen, men endog meget Mere. Det forekommer mig, at Skibsafgifterne paa denne Maade komme til at tyngge meget mere paa Omsætningen, end de i Grunden burde. Det er jo ganske vist et betydeligt Beløb, der her er Tale om, det er henved 300,000 Rd., eller rettere, saaledes, som det er oplyst i Bemærkningerne til Lovudkastet, et Beløb af 258,300 Rd., der her er Tale om, naar Lovudkastet bliver vedtaget. Hele Afgiften har udgjort 284,000 Rd., men da 25,700 Rd. falde paa den indenrigske Skibsfart, som efter Lovforslaget skal ophæves, saa bliver der kun det Beløb tilbage, som jeg nævnte, nemlig 258,300 Rd. Smidlertid stige Toldafgifterne Aar for Aar, og der er vistnok megen Anledning til at faae saadanne Afgifter, der maa siges at tyngge paa Omsætningen, hævende, naar Indtægten af dem kan ventes, erstattet paa anden Maade. Udvalgets Mindretal skulde derfor heller ikke af egen Drift have fundet Anledning til at stille det Underændringsforslag, som gaar ud paa, at Loven istedetfor positivt at træde i Kraft den 1ste April, kun skal træde i Kraft til dette Tidspunkt, under Forudsætning af, at Loven om Beskatning af Brændevin samtidig udkommer; men den høitagtede Finansministers Udtalelser i et af de forrige Møder, dengang Lovforslaget om Brændevinsbeskatningen var til Forhandling, have gjort, at Mindretallet kun kunde være meget ringe Haab om, at denne Lov i det Hele vil kunne sættes igjennem, navnlig at Regjeringen paa nogen Maade vilde slutte sig til den, naar dens Vedtagelse ikke blev knyttet til en saadan Forudsætning. Det er altsaa ikke af nogen sær Tilbøielighed til at binde disse Love sammen, at Mindretallet har stillet dette Under-

ændringsforslag, det har kun været en Udvælgelse, man har villet aabne, og forsaavidt den høitagtede Finansminister alligevel skulde kunne slutte sig til Mindretallet, saa vilde vi meget gjerne tage dette Underændringsforslag tilbage. — Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Mindretallets Forslag, som principalt gaar ud paa, at Skibsafgiften fuldstændig maa blive ophævet den 1ste April 1872.

Svensson: Da Udvalget er i den uheldige Stilling, at dets Ordfører i dette Punkt er i Mindretallet, maa jeg udbede mig Tilladelse til at sige et Par Ord til Begyndelse af, hvorfor Flertallet ikke kan tiltræde den Anskuelse, Mindretallet har fremsat. Det vil ses af Motiverne, at der er en lille Variation i den Maade, hvorpaa Flertallet og Mindretallet betragte disse Afgifter. Flertallet er enigt i, at en Del af den Afgift, der erlægges af Skibe, ville Skibene igjen faae igjennem Fragten, men Flertallet antager dog, at en Del af Byrden nok vil falde paa Skibsfarten. Se vi derimod hen til, hvad Mindretallet gaar ud fra, saa er dets Motivering den, at endnu Mere end, hvad Skibsafgiften udgjør, vil komme til at falde paa Fragten, saa at altsaa Statens Borgere ville komme til paa anden Maade at bidrage Mere, end hvad Skatten udgjør. Denne Anskuelse tror jeg er aldeles urigtig, og dersom den var rigtig, saa vilde det være meget skadeligt for Skibsfarten, om Mindretallets Forslag gik igjennem, thi saa vilde den jo miste den Indtægt, som den nu menes at have. Flertallet har derimod antaget, at der var en anden Maade, hvorpaa man kunde komme Skibsfarten til Hjælp, og det er ved det Forslag, som Regjeringen selv har fremsat i § 10. Efter den Forklaring, som vi senere have erholdt af den ærede Finansminister, kan der ikke mere være nogen Misforstaaelse med Hensyn til dette Punkt. I det nemlig Ministeriet vil være villigt til at ophæve Skibsafgiften af Farten mellem Danmark og forskjellige fremmede Stater, naar disse til Gjengæld ville gjøre noget Offer for den danske Skibsfart, ønsker Ministeriet denne Bemyndigelse, som gives i § 10, hvorved det vilde blive istand til at gjøre forskjellige andre Lænde til inden-