

første Stater, der hævde Afgiften, ikke vil kunne Andet end yderligere gavne Skibsfarten. — Man siger vel, at § 10 i Lovforslaget giver Regjeringen Leilighed til at tilveiebringe fordelagtige Betingelser for Landets Skibsfart under Forhandlinger med Udlandet; men naar man kan paaberaabe sig, at man ganske har hævet alle Skibsfartsafgifterne, saa forekommer det mig, at man ligeoverfor Udlandet vil have et Argument, der maa kunne bidrage end stærkere til, at ogsaa de ubillige Skibsfartsafgifter, som dersteds ere paabyrdede Skibsfarten, blive hævede.

**Finansministeren:** Der var i de Udtalelser, som faldt fra den sidste ærede Daler, nogle Ord, som hos mig vakte en Formodning om, at den ærede Daler ikke har opfattet Betydningen af den Skibsafgift, som efter vor nugældende Lovgivning hviler paa Skibsfarten her i Landet, rigtig skarpt, idet han nemlig udtalte den Anskuelse, at det vilde være af megen Bigtighed for den danske Fragtfart, at man ophævede Skibsafgiften. Jeg frygter for, at det ærede Medlem ved at udtale dette ikke har holdt de Vilkaar skarpt for sin Tanke, hvorunder Skibsafgiften erlægges. Naar man taler om den danske Fragtfart, saa maa man jo enten tænke paa den Fart, der gaar imellem fremmede Lande og Danmark, eller ogsaa paa den Fragtfart, som gaar imellem andre fremmede Lande indbyrdes med danske Skibe. Men det forekommer mig nu, at i ingen af disse Retninger vil Skibsafgiftens Ophævelse egentlig have nogen Betydning. Med Hensyn til Fragtfarten mellem Danmark og fremmede Lande vil det jo nemlig erindres, at den Skibsafgift, som vi nu have, hviler fuldkommen ligelig paa danske Skibe og paa fremmede Skibe, naar undtages de ganske saa uprivilegerede Skibe, som slet ingen praktisk Betydning have. Forsaavidt Taler er om Fragtfart mellem en fremmed Havn og en dansk Havn, saa har Skibsafgiften altsaa aldeles ingen og kan ikke have nogen Indflydelse paa, om der til at udføre denne Fragt vælges et dansk Skib eller et fremmed Skib, eftersom de begge to have at erlægge den samme Afgift i vore Havne. Og endnu tydeligere vil det

være, at Skibsafgiftens Ophævelse ingen Indflydelse vil kunne have paa, hvad man i Almindelighed kalder Fragtfart, hvorved der for den aldeles overveiende Del er Tale om Fragt imellem fremmede Havne indbyrdes. Thi, hvad enten vi her ophæve Skibsafgiften eller ikke, saa komme vore Skibe ved Farten mellem fremmede Havne til at betale ganske de samme Afgifter som de fremmede Skibe. Jeg kan derfor ikke negte, at, forsaavidt vi med Tiden kunne naae det Maa! — der ganske vist ogsaa for mig staar som det ønskeligste — at faae Skibsafgiften her i Landet aldeles ophævet, saa maa vi dog ikke gjøre os den Forestilling, at vi vilde se nogen videre Udvikling af den danske Fragtfart som en Følge deraf; thi den vil blive ganske under de samme Concurrentevilkaar, hvorunder den nu er.

Wil man undersøge, hvem det er, som egentlig bærer Skibsafgiften her i Landet, saa tror jeg, at man maa sige, at det er Skibsfarten, ikke den danske, men Skibsfarten paa Danmark i det Hele taget i Sammenligning med Landtilførslen. Naar jeg har et Parti Varer, som ligger i Kiel, og som jeg skal sende til Aarhus, saa er der nemlig den Forskjel paa, om jeg sender det ad Landveien eller ad Søveien, at i det sidste Tilfælde har denne Forsendelse at svare Skibsafgift, hvorimod den er fritagen for nogen saadan Afgift i det første Tilfælde. De Herrer ville altsaa se, at Trykket ligger paa et andet Sted, end der før blev nævnt, nemlig paa Skibsfarten som Næring, sammenholdt med anden Transport. Men deri ligger da nu ogsaa i mine Dine det Berettigede i, at man kan ønske Skibsafgiften affkaffet. Thi, da vi ellers, saavidt muligt, stræbe efter, at de Transportvete, som i og for sig ere de fordelagtigste, de mindst bekostelige og de sikreste, kunne komme til deres fulde Gylldighed og Udvikling, saa forekommer det mig ogsaa at være fornuftigt, at vi, saavidt gjørligt, stræbe efter at blive fri for saadanne særlige Byrder, som hvile paa visse enkelte Transportmaader. Jeg tror derfor, at de Herrer af Mindretallet kunne siges at være fuldkommen retfærdiggjorte, forsaavidt de nære den Anskuelse, at det vilde være et ønskeligt Formaal at faae Skibsafgiften aldeles hævet.