

Nr. 63. Landstingets Forhandlinger.
961
dier, og Udvalget har ment — og deri have
baade Mindretallet og Flertallet kunnet slutte
sig sammen — at under alle Omstændig-
heder skulde Terminen for denne Løvs
Straftræden ikke udsættes længere end til 1ste
April 1872.

Finantsministeren. Blandt de For-
slag, som det ærede Udvalg har stillet under
Nr. 2—15, maa jeg gjøre en Adskillelse
mellem de første, nemlig fra Nr. 2 til Nr. 4,
og det sidste, som den ærede Ordføyer nu sidst
omtalte. De to Endringsforslag, der ere an-
førte under Nr. 2—14, ere nemlig væsent-
lig Redaktionsændringer, som jeg antager, vi
nok blive enige om; hvortimod Forslaget under
Nr. 15 indeholder en principiel Forskjel, som
jeg ialtsaa maa udtale mig særlig om. Jeg
skal kun med Hensyn til de førstnævnte For-
slag bemærke, at nogle af dem kun ere stift-
stiftede Rettelser, som hvis Værdi jeg ganske
undlade at udtale mig om. Dette er saaledes f. Ex.
Tilfældet med Forslaget under Nr. 14; det
er kun en Smagslag, og Smagen er jo
som bekendt forskjellig, og hvis det ærede
Ehing holder mere til Udvalgets Smag, har
jeg ikke det Mindste derimod. De øvrige
Forslag kan jeg dele i to Klasser; den ene
Slags Forslag, hvortil f. Ex. Forslagene under
Nr. 2 og 3 høre, tilsigter en større Sammen-
dragning af Udkastets Bestemmelser, hvorved
det Hele bliver kortere, hvorved man søger paa
en kortere Maade at udtale det Samme. En
saadan Korthed kan jo under visse Omstændig-
heder have sin Fordel, det indrømmer jeg, men
der er andre Tilfælde, hvor det er heldigt, om
man er lidt udførligere, og dette gjælder navn-
lig for Love, der meget skulle benyttes af
Folk, der ikke ere vant til at læse Love; nu
falder jo Loven om Skibsafgifter meget
hænderne paa Skibsførere og skal benyttes af
dem, og det er da egentlig synes mig ganske
heldigt, om Loven er noget mere udførlig end
den navnlig for juridisk dannede Læsere be-
høvede at være. Jeg har derfor netop med

38te Møde Ordentlig Samling 1871.
om Skibsafgiften.
962
Slib. sat § 3 ind, uagtet jeg meget godt har
indset, at den ved en Forandring i § 2 strengt
taget ikke er nødvendig; men det forekom mig,
at det vilde være gavnligt for Skibsførerne,
naar den særlig Paragraph sagde dem, hvor-
ledes det skal gaa til, naar et Skib
paa samme Rejse gaar dels til indenrigs
og dels til udenrigs Fart; og det siges dem
her tydeligt og det er bedre, end naar de
skulle fortolke sig dertil gennem Udtrykkene i
§ 2. Det er idrøgt Noget, jeg ganske maa
henstille; hvis Ehinget skulde foretrække den
mere koncise Form, Udvalget har stillet Forslag
om; kan jeg ikke have Noget derimod. En an-
den Klasse af Endringsforslag, som navnlig
omfatter de nærmest derpaa følgende under Nr.
5, 6, 7 og 8, gaar ud paa at udstøde af
Loven visse Bestemmelser, som man tænker
for at være selvsølgelige; i det Mindste har
jeg forstaaet Udvalgets Motivering paa det
Maade, at det mener, at det, som af
Regjeringen her er foreslaet for saadanne
Tilfælde som det, at et Skib findes at indeholde
flere Varer, end det skulde efter sit Tonsantal
eller det, at et Skib har Dækslast uden
dog at være fuldt ladet osv., der Noget, som
følger af sig selv. Disse Bestemmelser kunne
undværes af Loven; det er ganske sikkert; men
det maa nødvendig være Bestemmelser derfor
og det maa altsaa fastsættes i Administrativt,
hvorledes Skatteopkræverne skulle gaa til værks
i et saadant Tilfælde. Nu er det forekommet
Regjeringen, at det i det Hele taget har været
Nilsdagens Dnsse at overlade saa lidt som
møntligt af den Art Bestemmelser til admini-
strativ Afgjørelse; det har derfor været Regje-
ringens Opgave at drage netop denne Slags
Ting ind under selve Loven, og det er derfor
at disse Bestemmelser, f. Ex. de to sidste
Stykker i § 4, ere komne ind, hvilket ellers
maatte gives ved Reglement. Smidlerid gjæl-
der herom det Samme, at, dersom Ehinget
vil foretrække, at de blive givne ved et Reg-
lement, da ville de blive givne ved et saadant;
kun ønsker jeg det forstaaet, at det er