

mindre har den omtalte Postforbindelse det samme Krav som mange andre paa, at der gjøres Noget for dens Forbedring. Postvæsenet er en Anlægsbro ved Spodsbjerg, der benyttes endel, og som i Almindelighed kan benyttes ret godt, medens der dog gives Tilfælde, hvor den ikke er til den Nytte, som den burde være. Dersom der nu med en rimelig Beføstning kunde tilveiebringes saadanne Forbedringer ved denne Anlægsbro, at den ogsaa kunde benyttes under mindre gunstige Omstændigheder, saa skulde det derfor være mig en Fornøielse ganske at imødekomme den ærede Taler. Men jeg maa tillade mig at gøre opmærksom paa, at dette Anliggende allerede tidligere har været bragt paa Bane — hvis jeg ikke feiler, her i Thinget — og at det der ved blev foranlediget, at der anstilledes en nærmere Undersøgelse af de derværende Forhold. Der forelaa dengang en Plan til at forbedre det nuværende Anlægssted ved at bygge en Bølgebryder udenomkring Anlægsbroen, men denne Plan blev befunden dels at være temmelig bekostelig, dels ogsaa at have den flemme Feil, at den ikke vilde være i Stand til at tilveiebringe nogen virkelig Forbedring, og at den derhos vilde være et Beskyttelsesværk, som man, dersom man i Tiden vilde gaa til at udføre noget virkelig Virksomt, maatte begynde med at bryde helt ned igjen. Det fremgik af den Undersøgelse, som blev foretagen i denne Anledning, at den eneste virksomme Maade, hvorpaa man kunde tilveiebringe det Ønskede, vilde være ved at anlægge en Havn ved Spodsbjerg, hvor Færgefibe og Dampfibe kunde løbe ind og løse og lade. Men det viste sig desværre tillige ved denne Undersøgelse, at Vandbygningdirektøren efter et foreløbigt Overdragelse antog det for sandsynligt, at man paa ingen Maade kunde anlægge en saadan Havn for et mindre Beløb end omtrent 100,000 Rbd. Jeg veed nu ikke, om dette Resultat har været det ærede Medlem bekendt. Jeg antager imidlertid, at det ærede Medlem maa have vidst Noget om det, siden han har rettet sin Forespørgsel, ikke paa en Forbedring af Anlægsbroen, men netop paa et Anlæg af en Havn. Men naar jeg tænker mig en Udgift af den nævnte Størrelse som sandsynlig, og naar

jeg derhos spørger mig selv, om den vil kunne siges at staa i et rimeligt Forhold til den Postforbindelse, som der her er Tale om, saa maa jeg besvare det stillede Spørgsmaal beneggende. Det forekommer mig ikke, at man kan sige, at det vilde være rimeligt at udgive et Beløb af 100,000 Rbd. for at fremme en bedre Postforbindelse paa et Sted, hvor Trafikken dog er mindre betydelig. Det maatte altsaa være andre Hensyn, Hensyn dels til Befolkningen og dels til Handelsforbindelser af forskjellig Art, som der maatte være mellem Holland og Langeland, der skulde kunne motivere et saadant Anlæg. Men i saa Tilfælde vil jo Spørgsmaalet være at henvende til Indrengsministeriet, som har at varetage disse Ting, og som alene er i Besiddelse af de fornødne Data for at kunne prøve en saadan Vaastand. Jeg maa altsaa sige, at fra Finanzministeriets Side vil et saadant Foretagende ikke blive foreslaet. Derimod vil det være mig en Fornøielse at gøre, hvad der staar i min Magt, for forøvrigt at tilveiebringe en forbedret Postforbindelse mellem den vestlige Del af Holland og Thyen med tilhørende Der. Men jeg tror ogsaa, at der er fket Noget i de senere Aar, som viser, at Forholdene ere blevne ikke lidet forbedrede. Jeg antager saaledes, at det allerede maa siges, at den Dampskibsfart, som nu finder Sted mellem Nakskov og Korsør, er af ikke ringe Bigtighed for den omtalte Forbindelse. Jeg tror derhos endvidere at kunne stille i Udsigt, at der rimeligvis om ikke meget lang Tid ogsaa vil kunne ventes en Dampskibsforbindelse mellem Nakskov og Nyborg og muligvis imellem flere andre Punkter der i Nærheden. Ganske vist vil dette naturligvis ikke være det i og for sig Heldigste for Forbindelsen mellem Holland og Langeland — thi det vil jo kun en direkte Dampskibsforbindelse mellem de to Der være. — men alligevel formener jeg dog, at der derigjennem vil bevirkes saa Meget, at det yderligere vil blive klart, at man ikke vil kunne vente, at Postvæsenet skulde sætte sig i nogen særlig Bevægelse for at formaa Rigsdagen til at bevilge en saa betydelig Udgift som den, Anlægget af en Havn ved Spodsbjerg stiller i Udsigt.