

**Mogensen:** Det har ikke været mig bekendt, at Overflaget er løbet op til 100,000 Rd., for den høitærede Minister nu siger det, hvilket jeg er ham meget for bunden for. Jeg har hørt, at Udgiften i et Overflag derovre fra var anslaaet til 60,000 Rd., og skulde den høitærede Finansminister mene, at hele Beløbet vilde være for betydeligt for Postvæsenet efter den Nytte og Brug, som det vil have af Anlægget til Overførelse af Posten, saa kunde det jo tænkes muligt, at der ogsaa fra andre Steder kunde bidrages Lidt, saa at denne Forbindelse kunde blive bedre, end den er; thi den er mangelfuld for Diebliffet, fordi man ikke kan løbe ind til Broen. Man maa ogsaa huske paa, at der slet ingen Havn er paa hele Østkysten af Langeland, og det var dog godt, om der var et Sted, hvor Folk kunde ty hen i ondt Veir, thi ofte sker der Skade i Beltet, fordi Folk ingen Havn have at ty hen til og saaledes kunne blive nødte til at løbe op paa Land, hvorved Baadene ofte blive slaade i Stykker. Endnu sidste Efteraar i Slutningen af September Maaned strandede der 10 Fisserbaade, smaa og store, paa Kysten af Langeland paa begge Sider af Færgestedet og ikke meget langt derfra. Menneffene i disse Baade bleve vel alle reddede, men deres Baade tog alle mer eller mindre Skade, og en Fisserbaad gif desuden vel tilligemed en Mand og 3 Drengel. Jeg tror, at dersom der paa det Sted havde været en Havn at søge hen til, kunde denne Ulykke have været undgaet, og jeg synes, at dette ogsaa kunde være en Spore for Regjeringen, om jeg saa tør sige, til at bidrage til at faae denne Landsætning forandret.

**Finansministeren:** Jeg tror, at det ærede Medlem i det sidste Foredrag antydede den Veir, som Beboerne af Langeland ville have at gaa, dersom de ville undgaa de Misligheder, som han berørte. Vi have jo ikke saa faa andre Kyster, hvor der i længere Strækning ikke er nogen Havn, og hvor der tætt ved Kysten bor en Fisserbefolkning, og jeg maa henlede det ærede Medlems Opmærksomhed paa, at den Fremgangsmaade, som der sælges, er den, at Beboerne paa disse Steder

i Forening med saadanne Mænd, som de kunne formaa til at hjælpe og støtte dem, sammenskyde en lille Kapital til Anlæg af en Baadehavn; naar da Beboernes Anlæg ere befundne at være vel udtænkte og i og for sig forstændige, er der ogsaa ved enkelte Leiligheder af Staten blevet ydet Bidrag dertil, navnlig i Form af Laan, undertiden ogsaa mindre Gaver. Derved er det lykkedes paa adskillige Steder af vore Kyster at tilveiebringe en Beskyttelse for mindre Fartøier, som synes at være særdeles heldig. Ikke alene finde Fisserne et Tilflugtssted der under vanskelige Veirforhold, men hvad der er endnu mere, de befries derved for den Anstrengelse og det Tab, hvormed det er forbundet, hvergang de komme hjem med deres Baade, at maatte trække dem paa Land, og atter, naar de skulle ud, at maatte skyde dem ud i Vandet. Erkjendelsen heraf udbreder sig mere og mere hos den Befolkning, der har sin Hovedbestjæftigelse i Fisseriet, og Nytten af saadanne Anlæg er ogsaa, efter hvad der af flere Exempler er mig bekendt, bleven anerkjendt og deres Fremme begunstiget af Indenrigsministeriet. Jeg tror altsaa, at dersom det ærede Medlem vilde rette sine Bestræbelser i en lignende Retning, vilde de Altemper, som han i sin sidste Tale omtalte, kunne blive forebyggede, og det vilde kunne udrettes Noget til virkelig Nytte for Befolkningen og med en moderat Udgift.

Da ikke flere begjærede Ordet, erklæredes Forespørgselen for sluttet.

**Formanden:** Forinden jeg opgiver Dagsordenen for næste Møde, skal jeg meddele, at der i Løbet af Dagen vil blive omdelt Betænkning af det Udvalg, til hvilket Statsrevisionens Betænkning over Statsregnskabet for 1869—70 er overgivet. Mulige Endringsforslag til den forestaaende 2den Behandling, maatte jeg bede indleverede i Bureauet inden forstkommende Løverdags Middag Kl. 12.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Kl. 1 1/2, og Dagsordenen vil da være: