

tilstrækkelig rummeligt og helst midt i Distriktet beliggende Lokale, der kunde indrettes for Soldvæsenet, og man havde fra Først af for Die at søge de fornødne Lokaler indrettede i en af de langs Gammelholmskaien opførte Bygninger mod et passende Bederlag til Cieren. De Forsøg, som i saa Henseende anstilledes, førte imidlertid ikke til noget Resultat, idet enten den Leie, der fordredes, androg et Beløb, som Soldvæsenet mentes ikke at kunne yde, eller de Lokaler, som tilbødes, ikke svarede til de stillede Fordringer. Da dette Forsøg var glippet, henvendte man Tanken paa det trekantede Hjørne af Gammelholm, der dannes mellem Nyhavns Kanal, Seillobet og Gadelinien. Paa dette Sted vilde der med en Udgift, som i det Thinget meddelte Overflag er anslaaet til 9,783 Rd. 41 Sk., kunne opføres en med passende rummelige Lokaler indrettet let Bygning, der ikke alene vilde være meget heldigt beliggende for Strækningen ved Gammelholms Bolværker, men ogsaa for den Del af Distriktet, som ligger Nord for Nyhavns Kanal, idet der meget snart ventes en Forbindelse tilbeibragt over denne Kanal. Da Staten imidlertid ikke længer raadede over den nævnte Plads, der ifølge tidligere Overenskomst er overgaaet til Havnevæsenet, henvendte Finansministeriet sig til Indenrigsministeriet med Anmodning om at formaa Havnevæsenet til at overlade Soldvæsenet den fornødne Plads til Soldbodbygningen, en Anmodning, som blev beredvilligt imødefkommen, idet Indenrigsministeriet efter Forslag af Havneraadet og Havnekapitainen (se vedlagte Bilag) gav Tilladelse til Bygningens Opførelse kun med den Betingelse, at der forbeholdtes Havneraadet Ret til at anvise Grunden som paa en mellem Bilagene værende Skitse nærmere angivet, samt til at fordre den nuværende Borsens Havnebygning fjernet, naar dette af Havnevæsenet skjøntes nødvendigt for Anlæg af en Bro sammesteds til Gammelholm.

Det er dette Tilbud, som Finansministeriet tror, at der er al Grund for Staten til at tage imod, idet man derved paa gunstige Billaar vil kunne erholde et til Formaalet meget tjenligt Soldlokale, som imidlertid ikke vil gjøre det nuværende Lokale i Kvæsthusgaden overflødig, idet dette dels maa beholdes for Opsynet i Distriktets nordlige Del, dels for at en autoriseret Fuldmægtig kan fungere der til Ledelsen af Regnskabsforretningerne paa Havneoppebørselskontrollørens Vegne ved de talrige Dampskibsexpeditioner der.

Med disse Bemærkninger skal jeg anmode det ærede Udvalg om behageligen at ville stille følgende *Ændringsforslag* til 3die Behandling af *Finanslovsforslaget*:

ad § 5. 5. I. i. Bygningsudgifter. Summen forhøies med 9,800 Rd.

4.

Finansministeriet.

Kjøbenhavn, den 6te Februar 1871.

Da den i *Finanslovsforslagets* § 26 udtalte Forudsætning med Hensyn til de Rigsdagen forelagte tvende Lovforslag om Postvæsenet og angaaende Ordningen af Færgeforsholdene ved Sallingund og Bilsund allerede nu er indtruffen, idet bemeldte Lovforslag under 7de og 21de forrige Maaned have erholdt Lovskraft, har Finansministeriet anset det for rettest, at de bemeldte Love vedkommende Punkter i fornevnte § 26 udgaa, mod at der foretages de nødvendige *Ændringer* ved de Konti i *Finanslovsforslaget*, som ville blive berørte ved de omhandlede Love.

Finansministeriet skal i saa Henseende bemærke følgende:

§ *Finanslovsforslagets* § 26 Nr. 2 var det forudsat, at den nye Postlov vilde med-