

§ 5.

Koncesjion paa noget af de heromhandlede Anlæg kan kun meddeles paa Betingelse af, at hele det paaagjældende Anlæg aabnes for Benyttelse senest inden Udgangen af 1875.

§ 6.

Alle Medlemmer af Bestyrelserne for, saavel som alle Embeds- og Bestillingsmænd ved de nævnte Baner og Dampfærgehavne skulle have danst Indfødsret og være danske Underaatter.

§ 7.

Der forbeholdes Staten Ret til efter Udgangen af Mæret 1895 at overtage enhver af de nævnte Baner og Dampfærgehavne samt Tilbehør med de derpaa hvilende Forpligtelser enten mod kontant Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris, lig Gjennemsnittet af disses Markedspris i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da Overtagelsen foretages, eller — saafremt det paaagjældende Anlæg til den Tid ikke maatte tilhøre et Aktieselskab — mod Udredelsen af et Vederlag lig det Femogtyvedobbelte af Gjennemsnittet af Anlæggets Nettoudbytte i de 3 sidste Aar, der ere gaaede forud for det Aar, i hvilket det forlanges overdraget til Staten.

Med Hensyn til det sidste Tilfælde bliver der i Koncesjionen at optage nærmere Bestemmelser, dels om, hvorledes der skal sikres Regjeringens Udgang til at skaffe sig nødtagtig Oplysning om Udbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde deres Afgjørelse.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Der foreligger for Tiden Ministeriet tre Andragender om Koncesjion paa Anlæg, sigtende til at tilveiebringe Dampfærgeforbindelser mellem Sjælland og Sverig, nemlig:

1) Andragende om Koncesjion paa Anlæg og Drift af en Jernbane, som foreløbig er paa-tænkt at skulle udgaa fra Kjøbenhavns gamle Banegaardsplads og derfra føres over Kallebodstrand gennem Amager til Dragør, hvor der skal anlægges en Dampfærgehavn. Det er derhos Hensigten, at sætte denne Bane i Forbindelse med Kjøbenhavns Havn og nuværende Banegaard ved en Hestebane. — Paa svenst Side af Øresund, sandsynligvis ved Lindhamn, bliver ligeledes at anlægge en Dampfærgehavn og derfra en Bane til Forbindelse med de svenske Statsbaner.

2) Andragende om Koncesjion paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane til et Punkt ved Øresund mellem Charlottenlund og Kalkbrænde-

rierne, hvor der agtes anlagt en Dampfærgehavn. Det er da Hensigten fra dette Punkt at tilveiebringe en Dampfærgeforbindelse med Lands-crona.

3) Andragende om Koncesjion paa Tilveiebringelsen af en Dampfærgeforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

Andragerne have ikke anholdt om nogen Rente-garanti, men kun om de sædvanlige Begunstigelser, som tilstaaes for Jernbaneanlæg navnlig i Henhold til Kundgjørelse af 15. Marts 1845.

Ved ethvert af de ovennævnte Anlæg vil der dels over Korsør, dels efter Anlægget af en Bane over Volland med en Dampfærgeforbindelse mellem denne og en Bane fra Nordkysten af Fehmern til Hamborg, aabnes en fortrinlig Forbindelsesvei mellem Sverig og Mellemeuropa. Da nu derhos Tilveiebringelsen af en Dampfærgeforbindelse med Sverig utvivlsomt vil have stor Betydning ogsaa for Traffiken med Danmark, er der vistnok al Anledning for Regjeringen til at søge