

hindre, at Tilsynet med og Pasningen af Maskinen betros til aldeles ukyndige Folk, eller til at forbyde, at Skibet medtager Last, som udsætter Passagerernes Liv for Fare. I saa Henseende har Ministeriet derfor troet, at det Offentliges Afgang til at føre Tilsyn og fastsætte betryggende Bestemmelser, i Lighed med hvad der gjælder i flere Lande, burde udvides, og i nærværende Forslag ere derfor dertil sigtende Bestemmelser, nærmest hentede fra den for Norge gjældende Lov af 4de Juni 1866, optagne, medens man paa den anden Side har foreslaaet, at Tilsynet med Dampskibe, der ikke befordre Passagerer, indskrænkes til det, der gjælder for Dampmaskiner, som arbejde paa Landjorden.

Med Hensyn til de enkelte Paragrafer i Forslaget, skal Ministeriet bemærke Følgende:

Til §§ 1 og 2, jfr. § 28.

I det man med Hensyn til disse Paragrafer især henviser til det Ovenstaaende, skal man særligt med Hensyn til § 1, 1ste Stykke jfr. § 28, 1ste Stykke bemærke, at den her foreslaaede Betegnelse for de Kedler, der skulle være det Offentliges Tilsyn undergivne, skyldes Forslaget fra Bestyrelsen for den polytekniske Lærestiftelse. Denne har mod den i Loven af 12te April 1851 § 1 indeholdte Betegnelse gjort gjældende, at den er væsentlig at forstå for de Mænd, der af Politiet maa benyttes til at føre Tilsyn. Der er efter Bestyrelsens Mening ingen Grund til at undtage andre Kedler fra det Offentliges Tilsyn end Experimentalapparater for Dampudvikling i det Smaa og Kedler, der have saa ringe Størrelse, at deres Anstiftelse ikke kan bære de med deres Prøvning forbundne Omkostninger. Det er derfor foreslaaet, at Lovens Bestemmelser skulle komme til Anvendelse paa alle Dampkedler, der bruges enten som særskilt Dampudviklingsapparat eller til at forsyne en Dampmaskine, med Undtagelse af cylindriske Dampkedler uden indvendig Ildkanal, hvis Rumfang er 200 Potter eller derunder, en Regel, der er saa simpel, at enhver, der udsendes for at efterse, om en Kedel skal prøves, før den

tages i Brug, med Lethed kan afgjøre Spørgsmaalet.

Den Anordning, som omhandles i § 2, vil i Genhold til det Ovenstaaende komme til at indeholde Bestemmelser, der svare til de i Lov af 12te April 1851 §§ 2—7 givne Forskrifter.

Til §§ 3—6.

Af disse Bestemmelser ere §§ 3, 4 og 6 overensstemmende med den norske Lov angaaende Tilsynet med Dampfartøier af 4de Juni 1866 §§ 4, 6 og 11, alene med Undtagelse af Reglen i § 3 Lit. e., der er optaget af Hensyn til den her i Landet stedfindende betydelige Kreaturforsejling. De foreslaaede Bestemmelser, der især i flere væsentlige Henseender allerede have deres Tilsvarende i Lov af 12te April 1851 § 8, ville formentlig findes ikke at indeholde videregaaende Paalæg end Hensynet til at beskytte de befordrede Passagerers Liv kræver. Til § 5 findes der ingen tilsvarende Forskrift i den norske Lov af 4de Juni 1866, men derimod i de for Jernbanetrafikken saavel her i Landet som andetsteds gjældende Bestemmelser.

Til § 7.

Da det ved den tiltagende Benyttelse af Lokomotiler i Landbruget viste sig nødvendigt at give Forskrifter for Brugen af saadanne i Nærheden af Bygninger og let antændelige Gjenstande, bleve saadanne givne ved Justitsministeriets Beskjendtgørelse af 19de Juni 1865. For Overtrædelse af de i denne indeholdte Bestemmelser kan der imidlertid, da Anordningen ikke hviler paa nogen udtrykkelig Lovhjemmel, ikke gjøres Strafsvar gjældende, undtagen hvor der ved Overtrædelsen er bevirket betydelig Skade, der bevistlig hidrører fra Overtrædelsen. Ministeriet tror at turde gaa ud fra, at der i Betragtning af de store Værdier, som kunne udsættes for Fare ved Benyttelsen af Lokomotiler i Nærheden af Bygninger og Dplag af letantændelige Gjenstande, er Anledning til at bemyndige Administrationen til under Strafsvar at foreskrive de Forsigtighedsregler, som skulle tagttages under saadan Brug.