

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov af 26de Februar 1869 § 5 blev Regjeringen bemyndiget til, saafremt det i Lovens § 1 ommeldte Anlæg af en Fernbane fra Roeskilde over Holbæk til Kallundborg maatte blive bragt til Udførelse, at meddele det sjællandske Fernbaneselskab Tilladelse til at foretage den fornødne Expropriation til Anlæg af et Dobbeltspor paa Banen mellem Kjøbenhavn og Roeskilde, og tilveiebringe den til Udførelsen af et saadant Anlæg fornødne Kapital af indtil 400,000 Rbd. paa samme Maade og under samme Garanti, som ved Loven bestemt med Hensyn til Baneanlæg i det nordvestlige Sjælland. I Henhold til denne Bestemmelse blev Selskabets Bestyrelse af Generalforsamlingen forrige Aar bemyndiget til at søge dette Anlæg bragt til Udførelse samtidig med Bygningen af den nordvestsjællandske Fernbane, og Bestyrelsen har derefter foranlediget de nødvendige Planer og Overlag udarbejdede.

Det har imidlertid herved vist sig, at det ikke vil være muligt at bygge det omhandlede Dobbeltspor for den i Lov 26de Februar 1869 dertil beregnede Sum. Selv om man nemlig, saaledes som oprindeligt paatænkt, vil indskrænke sig til at anlægge et Dobbeltspor paa Strækningen fra den saakaldte Bodrofgaardsaa til Roeskilde, og der i Overensstemmelse med Forudsætningen i Lov 26de Februar 1869 § 5 indrømmes Selskabet de ved Fernbaneanlæg

sædvanlige Begunstigelser, og da navnlig Fri- tagelse for at erlægge Told af de til Dobbeltsporet nødvendige Materialer, ville Udgifterne ved Anlægget dog paa Grund af de for Tiden stedfindende Prisforhold blive betydeligt større end i Lov af 26de Februar 1869 forudsat, i hvilken Henseende det fortjener at fremhæves, at de til Sporet nødvendige Stinner nu ville koste 70 à 80,000 Rbd. mere end i 1869. Hertil kommer imidlertid, at det ved de foretagne Undersøgelser har vist sig, at Dobbeltsporet, hvis det skal gjøre den fulde tilføjede Nytte, maa føres heelt ind til Hovedbygningen paa Kjøbenhavns Banegaard, da det, naar Hensyn tages til den betydelige Ud- vikling, som Trafikken har faaet i de senere Aar, og som forventes yderligere forøget, ikke kan ansees tilstrækkeligt, saaledes som nu, kun at have et Spor til udelukkende Afbenyttelse for Vestbanen paa den for denne og Nordbanen fælles Strækning fra Bodrofgaardsaa til Banegaarden. Man har derfor anseet det nødven- digt at bestemme sig til at lægge et Dobbelt- spor paa hele Strækningen fra Kjøbenhavns Banegaard til Roeskilde, hvoraf yderligere en Forøgelse af Omkostningerne vil blive den naturlige Følge; navnlig vil en Udvidelse af Dæmningen over St. Jørgens Sø da blive fornøden, og vil medføre en forholdsviis tem- melig stor Bekostning.