

## Anmærkninger til foranstaaende Lovforslag.

ad § 1.

Forinden det over Landet lagte Jernbanenet kan siges at fyldestgjøre de Krav, som under de forhaandenværende Forhold maa stilles, vil det endnu være fornødent, at der udføres forskellige Anlæg, sigtende dels til at tilveiebringe en passende Forbindelse mellem de ved Fjorde og Sunde adskilte Landsdele, dels til at lette Samkvemet med Nabolandene. At saadanne Anlæg fremmes, er endog for enkelte af Liniernes Vedkommende en ligesom Betingelse for, at de efterhaanden kunne komme til at give et Udbytte, der staar i et nogenlunde passende Forhold til de Kapitaler, som deri ere anbragte.

Blandt de herhen hørende Foranstaltninger maa Sammenknytningen af Jernbanelinierne Nord og Syd for Limfjorden anses for den vigtigste. Den er navnlig af overordentlig stor Betydning, ikke alene for selve disse Linier, men tillige for Samferdselen mellem Jylland paa den ene Side og Norge samt endel af Sverig paa den anden Side. Muligheden af over Frederikshavn at drage den svensk-norske Trafik ned gennem Halvøen er nemlig betinget af, at Overfarten over Limfjorden hverken medfører Ulempe, Beføstning eller Tidstab for Befordring af Personer og Gods. Den eneste Maade, hvorpaa dette fuldkommen fyldestgjørende vil kunne opnaas, er ved Anlægget af en fast Jernbanebro. Med enhver anden Forbindelse, hvad enten den tilveiebringes ved en Pontonbro eller ved Dampfærger, vil der altid i større eller mindre Grad være forbunden den Ulempe, at Overfarten om Vinteren kan standses paa Grund af Is i Fjorden, altsaa netop paa den Tid, da den uhindrede Overfart efter al Sandsynlighed vilde være af størst Betydning. Det har derfor ogsaa været almindelig erkendt, at, forinden man skred til Etableringen af en mindre fuldkommen Forbindelse, maatte det først være godtgjort, at Anlægget af en fast Bro ikke vilde kunne iværksættes for en rimelig Beføstning.

Med Hensyn til et saadant Broanlæg har

der, som det tør forudsættes bekjendt, været foretaget en Række Undersøgelser af Bunden i Limfjorden. Ved disse Undersøgelser, hvis Udfald er meddelt Folkethingets Finantsudvalg i Ministeriets Skrivelse af 30. Januar 1871 (Rigsdagstidende for 1870—71 Tillæg B S. 1078—82) blev det konstateret, at der ikke i rimelig Afstand fra Jernbanen vilde kunne findes nogen bedre Overgang over Limfjorden end den allerede i Aaret 1856 udsæte Plads, der er beliggende c. 1000 Alen Vest for Aalborg, hvor tillige et Broanlæg vil medføre mindst Forstyrrelse i de bestaaende Forhold og de færreste Ulemper for Skibsfarten, ligesom et Anlæg paa dette Sted derhos maa antages at ville foranledige den mindste Beføstning.

Efterat der saaledes var vundet et Grundlag, i Henhold til hvilket man kunde træffe de videre fornødne Foranstaltninger for at komme til Kundskab om, hvorledes en fast Bro over Limfjorden bør være bygget, og for hvilken Beføstning et saadant Anlæg kan udføres, blev der i Henhold til et af Ministeriet derom stillet Forslag ved Finantsloven for 1871—72 under § 25 Nr. 4 bevilget et Beløb af 5000 Rd. til Tilveiebringelsen af en hensigtsmæssig Plan for et saadant Broanlæg, og efterat de fornødne almindelige Bestemmelser for Broens Bygning vare truffene, blev der i Overensstemmelse med, hvad man havde udtalt i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget, udstedt en offentlig Indbydelse saavel heri Landet som i Udlandet til Konkurrence om Tilveiebringelsen af et hensigtsmæssigt Projekt. I de af Ministeriet fastsatte almindelige Betingelser med Hensyn til Indgivelsen af Projekterne var det bestemt, at disse skulde bedømmes af en af Ministeriet nedsat Kommission af Teknikere, hvorhos Ministeriet havde forpligtet sig til for det Projekt, som af denne Kommission maatte blive givet Fortrinnet, at udbetale en Præmie af 500 danske Frederiksdorer.

Til det i Betingelserne fastsatte Tidspunkt, inden hvilket Projekterne skulde være indsendte,