

Driftsudgifterne har maattet ansættes 8,000 Rbd. højere, væsentlig paa Grund af de stigende Priser paa Kul.

Summen opløser sig saaledes:	
Person- og Godsfragt paa Routen Korsør-Nyborg . . . . .	90,000 Rbd. „ §.
Person- og Godsfragt paa Routen Korsør-Kiel efter Fradrag af den den tydste Postbestyrelse tilkommende Halvdel . . . . .	60,000 — „ -
Det faste aarlige Bidrag fra det tydste Postvæsen . . . . .	22,464 Rbd. 28 §.
Det samme Postvæsens Bidrag som Andel af Driftsudgifterne paa Routen Korsør-Kiel . . . . .	58,000 — „ §.
	80,464 — 28 -
	230,464 Rbd. 28 §.

ad 4 b—c. Som for indeværende Finansaar.

Ved Beregningen af Indtægterne ved de for Postvæsenets Regning oprettede Dampfibs- og Færgefarter er det forudsat, at Farterne vedligeholdes hele Aaret rundt. Indtræder der Istransport, kan en daglig Indtægt af 200 Rbd. paaregnes, imod en samtidig Formindstelse af den anslaaede Dampfibsindtægt.

ad 5. Som Følge af Gaabense Etablisementets Salg er den for indeværende Finansaar paa denne Konto beregnede Indtægt af 1,500 Rbd. nedsat med 500 Rbd.

ad 6—7. Som for indeværende Finansaar.

ad 8 a—b. Sigeledes. — Der meddeles her en Oversigt over de Postvæsenet tilhørende Aktiver.

Aktiverne beløb sig den 1ste April 1872 til . . . . .	50,785 Rbd. 90 §.
Lægges hertil nye Udlaan i 1872—73, som ere anslaaede til . . . . .	10,000 — „ -
	60,785 Rbd. 90 §.
og fradrages de i samme Aar indgaaede Afdrag, som ere anslaaede til . . . . .	10,000 — „ -
bliiver Aktivernes Beløb den 1ste April 1873 . . . . .	50,785 Rbd. 90 §.

Ifølge nærværende Budgetforslag vil der i Finansaaaret 1873—74 indkomme som Afdrag paa Aktiver 10,000 Rbd.,

og til Udlaan i samme Tid anvendes 10,000 Rbd.,

hvorefter Aktivernes Beløb den 1ste April 1874 vil andrage 50,785 Rbd. 90 §.

ad 9. Som for indeværende Finansaar, kun at Veieindtægten af det nye Postexpeditionslokale i Nykjøbing paa Falster, der for indeværende Finansaar var beregnet for  $\frac{1}{2}$  Aar med 30 Rbd., her er beregnet med det fulde aarlige Beløb af 60 Rbd.