

	Overført...	120,170 Rb.	65,850 Rb.
Talg: Forbrug i 27 Timer daglig eller 9,855 Ti-			
mer aarlig à 1 \mathcal{R} pr. Time	9,855 \mathcal{R}		
paa Extrature	200 -		
	<hr/>	10,055 \mathcal{R}	
à 24 \mathcal{R} pr. \mathcal{R} udgjør afrundet	2,515 -		
Pudsningmateriale	1,200 -		
Andet Materialforbrug	1,500 -		
			<hr/>
			125,385 Rb.
c. Ordiner Istandsættelse og Vedligeholdelse af de til Postdampskibsfarten be-			
nyttede Skibe med Maskineri og Inventarium	47,000 -		
d. Udgifter paa Anløbsstederne:			
Rods-, Tørnings-, Omladnings-, Vitsen- og Dragerpenge	4,000 Rb.		
Skibs- og Havneafgifter	6,000 -		
Bropenge	3,000 -		
Pakhusleie og og andre Pladsomkostninger	300 -		
Olte til og Pasning af Extraskyrene paa Korsør og Nyborg Havne-			
broer samt af Signalerne paa Skipshavn og Knudshoved	400 -		
			<hr/>
			13,700 -
e. Andre Udgifter:			
Tryknings- og Avertissementsomkostninger samt Porto og Tele-			
grammer	800 -		
Forstfællige mindre Skibsudgifter, derunder Feining af Rjedler og			
Rør, Vass samt Aviser	5,000 -		
			<hr/>
			5,800 -
			<hr/>
			257,735 Rb.

Ved ovenstaaende Beregning, der forudsætter en daglig Fart mellem Korsør og Kiel og 3 Gange daglig Fart mellem Korsør og Nyborg, er det som sædvanlig forudsat, at Farterne vedligeholdes hele Aaret rundt uden Afbrydelse paa Grund af indtrædende Isvinter. Indtræder der Isvinter, ville Udgiftposterne blive mindre, hvorintod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten, hvilke kunne anslaaes til 350 Rb. daglig (jfr. under Indtagtsiden Anmærkning ad 4).

ad B. 2. a. 2. Da den nu efter Falsterbanens Nabning stedsfundne Forlæggelse af Dampskibsfarten fra Masned Sund til Drejhoved istedetfor som tidligere fra Masned Sund til Gaabense, som alt anført i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1872—73, ikke udøver nogen kendelig Indflydelse paa Udgifterne, er den her opførte Sum lidet forstfællig fra den for indeværende Finantsaar bevilgede. For 1873—74 ere Udgifterne beregnede til . . . 19,410 Rb. medens der for indeværende Finantsaar er bevilget 18,893 -

følgelig en Merudgift af . . . 517 Rb. væsentlig som en Folge af de høiere Kulpriser. Der er tillige beregnet en Forhøielse af Førerens Lønning med 100 Rb. paa Grund af hans lange og tvø Tjeneste samt i Betragtning af hans forøgede Arbejde og Ansvar ved det ham overdragne Tilsyn med Isbaadmateriellet ved Masned Sund.