

Udgifterne opløse sig saaledes paa de forskjellige Underkonti:

a. Lønninger, Kostpenge og Honorærer:

Føveren, 2 Maskinmestre, 1 Styrmænd, 1 Overfyrbøder, 4 Matroser og 2 Fyrbødere . . . . .	5,900 Rb.
Reservemandskab . . . . .	200 —
Lønninger til Dampffibserpeditorerne . . . . .	1,000 —
Honorar til Konsulenten i Dampffibssager . . . . .	100 —
Honorar for teknisk Medhjælp . . . . .	50 —
	<hr/> 7,250 Rb.

b. Forbrugsgjenstande under Farten:

Kul: Forbrug paa 4 Toure daglig eller 1,460 Toure aarlig à 240 $\mathcal{R}$ pr. Tour . . . . .	350,400 $\mathcal{R}$
til Opfyring og Extratoure . . . . .	300,000 —
	<hr/> 650,400 $\mathcal{R}$
i Kabinetterne . . . . .	10,000 —
	<hr/> 660,400 $\mathcal{R}$
beregnet til 36 Rb. frit ombord pr. 5,400 $\mathcal{R}$ udgjør . . . . .	4,400 Rb.
Olje: 2 Potter daglig, er 730 Potter à 36 St. . . . .	275 —
Talg: 2 $\mathcal{R}$ daglig, er 630 $\mathcal{R}$ à 24 St. . . . .	185 —
Budsningsmateriale . . . . .	100 —
Andet Materialforbrug . . . . .	100 —
	<hr/> 5,060 —

c. Ordinær Istandsættelse og Vedligeholdelse af Dampffibene med Maskiner og Inventarium samt af Isbaadene . . . . .	4,500 —
--	---------

d. Udgifter paa Anløbsstederne:

Arbeids- og Dragerpenge, Skibs- og Havneafgifter, Bro- og Prikke- penge samt Pakhusleie . . . . .	1,000 Rb.
Olje til og Pasning af Fyrene paa Bordingborg Færgebro og udfor Færgestrømmene . . . . .	500 —
	<hr/> 1,500 —

e. Andre Udgifter:

Forpagtningsafgift af Bordingborg Færgested . . . . .	500 Rb.
Tryknings- og Artertsfementsomkostninger samt Porto og Telegrammer . . . . .	200 —
Forskjellige mindre Skibsudgifter, derunder Feining af Rjedler og Rør samt Afviser . . . . .	400 Rb.
	<hr/> 1,100 —

---

19,410 Rb.

Med Hensyn til Udgifterne paa denne Route er det ligeledes forudsat, at Farten kan vedligeholdes, to Gange daglig, hele Aaret rundt. I Tilfælde af Isvinter vil Udgifterne formindskes, hvormod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkn. ad 4). Forsaavidt det skulde vise sig nødvendigt at lade et større Skib overtage Forbindelsen paa denne Route, vil Udgiften til Lønninger og Forbrugsgjenstande blive højere end her beregnet.

ad B. 2. a. 3. Af Hensyn til det betydeligere Materiel, som Istransporten over Storebelt i den senere Tid har foranlediget foruden selve Isbaadene, saasom blandt Andet Skibsminegjenstande til Brug ved Isprængninger i Korsør og Slipshavn samt i Nyborg Fjord, er