

fungere som Ministeriets tekniske Konsulent i Veisager. Under ham ansattes en Assistent, hvem det særlig overdroges at føre Tilsynet med Landeveiene i Bykland. Overveinspektørens Honorar fastsattes til 800 Rd., Assistentens til 500 Rd., og der tillagdes dem i Kontorholds- godtgjørelse henholdsvis 500 Rd. og 300 Rd. Desuden have de selvfølgerlig oppebaaret Dagpenge og Reisegodtgjørelser, naar de have inspiceret Landeveiene. — Den 1ste April 1873 udløber de i Lov af 21de Juni 1867 § 16 ommeldte 5 Aar, og der vil følgelig nu være at tage Bestemmelse om, hvorledes der for Fremtiden skal forholdes i den heromhandlede Henseende. Da det nu maa anses aldeles nødvendigt, at der gives Ministeriet teknisk Assistance ved Udvælsen af det samme paahvilende Tilsyn med Landeveiene, og da den tidligere Ordning af dette Forhold i det Hele har vilst sig heldig, foreslaas det, at der fremdeles ligesom hidtil stilles et Beløb af 4,500 Rd. til Ministeriets Raadighed til Dækning af Udgifterne ved Tilsynet med Landeveiene.

ad II. A. 2. Opført i Henhold til § 3 i Lov af 21de Juni 1867 angaaende Foranstaltninger i Anledning af Hovedlandeveienes Henlæggelse under Amtsraadenes Bestyrelse.

ad II. B. 1. En Sum af 1,000 Rd. har tidligere været bevilget til Kontorudgifter for denne Kommissarius, og er for største Delen ogsaa stadig medgaaet i det angivne Diemed. Da Beløbet fastsattelse imidlertid hidrører fra en Tid, da Kommissariatetsforretningerne kun omfattede den Kjøbenhavn-Korsørste Bane foruden den fjerde Banestrækning, men det sjællandske Banenet siden den Tid er blevet saa betydelig udvidet, skjønnes der ikke at være nogen Grund til at stille denne Kommissarius anderledes end Kommissarius for de jydsktjernbaner, og man har derfor opført Beløbet tillige som Honorar og forhøjet Summen med 100 Rd., saaledes at de to Funktionærer blive ligestillede.

ad II. B. 2. Samme Beløb som i en længere Række hertil har været bevilget.

ad II. B. 3. Til Dagpenge og Godtgjørelse for Befordrings- og andre Udgifter til Regjeringens tekniske Konsulent i Jernbanesager har der i en Række været bevilget 100 Rd., til Dagpenge og Befordringsudgifter for Kommissarierne ligeledes 500 Rd. Da det i de sidste Aar har vilst sig, at det førstnævnte Beløb paa Grund af Banenettets Udvidelse har vanskeligt ved at slaas til, medens der paa det sidstnævnte Beløb stadig er Besparelser, foreslaas de omhandlede i enhver Henseende ensartede Beløb samlede under een Bevilling.

ad II. C. 1. a. Herunder falde følgende Lønninger:

	Lønningstil- læg i Henhold Lønninger. til Lov af 26de Marts 1870 § 9.
Bandsbygningsdirektøren i Henhold til Lov af 1ste April 1871. . . . .	2,800 Rd.
De ved Helsingørs Havn ansatte Betjente:	
Regnskabsføreren . . . . .	150 —
Honorar til Komiteens tekniske Medlem . . . . .	150 —
Havnefogden . . . . .	600 — 132 Rd.
Havnefarlen . . . . .	240 — 57 —
Havnevægteren . . . . .	240 — 57 —
Opsynsmanden . . . . .	180 — 43 —
Budene . . . . .	24 — " —
Alt overført . . . . .	4,384 Rd. 289 Rd.