

var paa det Nene med, hvilken af de foreliggende Modeller der burde vælges. I Finantsaaret 1870—71 var der atter paa § 25 i samme Diemed bevilget 15,000 Rd.; da dette Beløb senere ved Tillægsbevilling blev givet en forandret Anvendelse, hvorved der til Omdreiningsspistoler kun paaregnedes 9000 Rd., blev der anskaffet 500 Stkr., som derefter have været medgivne Flaadens Skibe til Prøve. Man vilde ialt endnu behøve 1,500 Stkr., men har for det kommende Finantsaar kun opført 15,000 Rd., for hvilken Sum man antager at kunne anskaffe c. 800 Stkr. og 2,500 Rd. til dertil hørende Ammunition.

ad 20. Foruden de Blødeovne, der have i Smedien i Forbindelse med den store Hammer og med Balseværket, føles der Trang til en Dvn, der kunde benyttes ved den mindre Hammer. Man har derfor opført en Sum af 6,000 Rd., som efter det foreliggende Overslag udgjør Beføstningen ved Opførelsen af en saadan mindre Dvn.

ad 21. Efterat Ministeriet fra flere Steder havde modtaget Bøvsvaringer over Farvandet Drogdens mangelfulde Belysning, og en lignende Bøvsvaring flere Gange var udtalt i Landstinget, forlangte man ved Finantsaaret 1870—71 (se Tillæg A. Pag. 891—892) bevilget et Beløb af 12,500 Rd. til Forandring af den tidligere Bagerkutter „Løvenørn“ som Fyrskib i Svælget, hvilket Beløb imidlertid ikke blev bevilget, idet Folkethingets Finantsudvalg i sin Betænkning (se Tillæg B. Pag. 470—71) fraraadede at bevilge Beløbet.

Da Trangen til Belysning af Sundet, for at Skibe om Natten kunne seile derigjennem, var tiltaget, havde man som antydet i Tillæg A. Pag. 861—862 til Rigsdagstidenden for Samlingen 1871—72 betænkt at forelægge Rigsdagen allerede i nævnte Samling nærværende Forslag, hvilket imidlertid ikke skete, da Forarbejderne dertil ikke kunde slaffes tilendebragte. Ved Fyringenøren og Fyr- og Bagerinspektøren med Assistance af Lodser fra Dragør og Kjøbenhavn har man ladet undersøge de Indseilingslinier i Hollanderdybet, Kongedybet og Drogden, som ved at betegnes med Fyr hensigtsmæssigst kunne benyttes til Gjennemseiling af Sundet om Natten, og har derefter bestemt Pladsen for de Fyranlæg, som dertil maatte behøves, nemlig:

- a) Paa den aabne Plads i Dragør 2 faste Ledefyr med en indbyrdes Afstand af ca. 1000 Alen og Speilapparater, der vise et rødt stadigt Lys, anbragte i murede Taarne. Fyrenes Plads bestemmes saaledes, at Indseilingslinien, som de skulle tjene til at betegne, falder midt imellem Middelgrunden og Nyggen i Hollanderdybet, og deres Høide og Styrke saaledes, at de Begge kunne lyse i en Afstand af $2\frac{1}{2}$ Mil, altsaa $\frac{1}{2}$ Mil Nord for Munden af Hollanderdybet. Høiden af det laveste nordlige Fyr vil derefter blive 39 Fod og af det høiere sydlige Fyr 59 Fod over Havet, og Apparaterne komme til at bestaa af 3 paraboliske Messingspeile i hvert Taarn.
- b) Paa Nordre Nøse, udfor Rastrup, paa 12 à 14 Fod Vand et fast Lindesfyr af 3die Orden varieret med røde Blink af $\frac{1}{2}$ à 1 Minutts Varighed, for at betegne denne i Drogden farligt fremstydende Grund. Det faste Lindesfyr hertil have i Fyrvesenets Magasin, men for at gøre Fyret kjendelig fra omkringliggende opankrede Skibes Lanterner, fra Trekroner Fyr, Drogdens Fyrskib og de Fyr, som foreslaas oprettede i Dragør, maatte det forsynes med roterende røde Lindesfag og Rotationsmaskine. Fyrapparatet anbringes i et Granittaarn paa en D, der for at modstaa Drivisen, som paa dette Sted er meget kraftig, maa dannes i Form af en Jøbrakker. Den tænkes udført i Lighed med Fundamentet for Prøvestenen af Pale og Sosten, bringes op til en Høide af 12 Fod over Havet og dækkes med spaltede Sten lagte i Forbandt. Taarnet gjøres saa høit, at Fyret vil faa en Høide af 44 Fod over Havet og vil kunne lyse $2\frac{1}{2}$ à $2\frac{3}{4}$ Mil. I Taarnet anbringes Lokaler for Fyrbetjentene og til Opbevaring af Materialier.
- c) Paa Trekroner Batteri, 2 røde Ledefyr, for at betegne Indseilingslinien i Kongedybet fra Kjøbenhavns Rhed til Svælget (Foreningspunktet af Hollanderdybet og Kongedybet). Disse Fyr indrettes ganske som de Ledefyr, der ere bestemte at skulle anbringes paa Esbjerg Havnemole, med Undtagelse af, at de beklædes udvendig med Jernplader, som