

Regjeringen bemyndiges derhos til, naar det sjællandske Jernbaneselskab bringer det her omhandlede Anlæg til Udførelse saaledes, at Tilslutningen til den nordsjællandske Jernbane ikke sker nordligere end ved Ny-Holte, at forlænge den det nævnte Selskab i Genhold til Loven af 27de Februar 1852 § 6 og Loven af 21de Juni 1867 § 7 tilkommende Uopfygelighed til 1ste Januar 1900.

§ 9.

Statskassen og det sjællandske Jernbaneselskab kunne deltage i Anlægsomkostningerne ved den i § 1 under Nr. 2 nævnte Bane hver med en Fjerdedel, dog ikke ud over 125,000 Rd. for hver, idet der for disse Tilskud vil være at betinge Ret som Aktionær i Baneanlægget. Den øvrige Del af Anlægskapitalen kan tillades tilveiebragt ved Udstedelsen af Aktier, hvilke der kan indrømmes det Fortrin, at der af Banens aarlige Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Selskabets Statuter mulig skal henlægges til en Reservecfond — forlods udbetales Aktionærene indtil 4 pCt. af deres Aktiers Paa-lydende.

Tager det sjællandske Jernbaneselskab en saadan Del i Anlægget som ovenfor nævnt, kan Regjeringen tillade samme at tilveiebringe dets Part af Anlægskapitalen paa samme Maade og under samme Garanti, som i § 8 er bestemt med Hensyn til det i § 1 under Nr. 1 ommeldte Baneanlæg.

§ 10.

Naar Banerne ere anlagte, kan Indenrigsministeren tillade, at det sjællandske Jernbaneselskab overtager Driften af Banerne paa Sjælland, og den, der er Indehaver af Koncessjonen paa den lolland-falsterke Bane, Driften af Banen paa Falster.

Ligeledes kan Indenrigsministeren tillade, at det sjællandske Jernbaneselskab overtager Driften af de i den ovennævnte Lov 16de April d. A. omhandlede Jernbane- og Dampfærganlæg.

C. Liebe.

Breinholt.