

Grunden ikke troet, at det forholdt sig saaledes, men det forholder sig virkelig saaledes, og jeg vilde derfor meget bede den høitagtede Minister udelade disse tilsyneladende ubetydelige saa Ord, der findes i Slutningen af 2den Paragraf med Hensyn til Ribebanen. Det hedder nemlig, at Banen skal være fuldført samtidig med alle andres samtidig med de øvrige Baner, eller i alt Fald inden 1ste Januar 1875. Den ærede Minister har selv sagt, hvor nødvendigt det er, at Ribe ikke kommer bagefter med Hensyn til Konfurrenzen og Ordningen af Omsætningsforhold, hvorved denne By kan komme i en saa ugunstig Stilling, at Regjeringen ikke vil være i Stand til senere at raade Bod derpaa. Nu er det vel kun et halvt Aars Forbrug, hvorefter der er Tale, men det er dog af stor Betydning, og jeg vil derfor haabe, at den høitærede Minister inden den Tid, at det får praktisk Anvendelse, vil indse, at det vil være urigtig handlet mod Ribe; men det var alligevel bedre om disse Ord ikke stode der, thi de staa som et Skæmmebillede for Byens næringsdrivende Grundeiere, og det vil være et virkelig Tab for dem, at disse Ord staa der, idet der selvfølgelig altid vil være dem, der tro, at Ribe bagefter og ikke samtidig vil blive sat i direkte Forbindelse med Sernbanen, og dette vil have til Folge, at der vil rejse sig en større Konfurrenzen i høiere Grad og i videre Udstrækning, end det ellers vilde blive Tilfældet. Ribe Byes næringsdrivende og Grundeiere vilde altsaa ikke kunne tilbagevinde, hvad de i Gangen have tabt, og Regjeringen vil, som den høitærede Minister siger, senere neppe være i Stand til at raade Bod derpaa. Jeg haaber saaledes, den ærede Minister vil indse, at det er rigtigt, at disse Ord udgaa af Lovet. Man kan vistnok, naar man vil, lige saa godt faae denne Stump Bane færdig som hele den øvrige Bane, men dersom det skulde være umuligt, vil jeg dog tilraade, at man hellere opfatter det hele i Maanedstid, end at lade Ribe alene staa tilbage i et halvt Aar, thi et saadant Forbrug vil naturligvis aldrig kunne indhales fra Byens Side. Jeg skal dernæst tillade mig at gjøre nogle Bemærkninger med Hensyn til Banens Linie. Den ærede Minister har jo her i Bemærkningerne angivet, at den skulde gaa Ost om Ribe. Der siges, at det Punkt, hvor Sernbanestationen der skulde anlægges, er saa høit, at det ligger over Stormflodshøide, og det er ganske rigtigt. Hvad angaar Udgangspunktet fra Bramminge, da har jeg ikke Noget derimod, i alt Fald ikke foreslået, jeg tror, at det maatte kunde være

hensigtsmæssigt, og jeg har heller ikke Noget at bemærke imod, at den føres vest om Gredstedbro. Jeg tror ogsaa, at det vilde være det rigtigste, i alt Fald saaledes som jeg har tænkt mig, hvis Banen føres vest om Byen, hvorved Hovedfærdselen til og fra Stationen blev spredt helt igennem den. Naar den derimod føres øst om Byen, saa føres den ogsaa udenom den største Del af Byen, og den vil saaledes ikke blive delagtiggjort i de Fordele, som Forøgelse af Fretventjen eller Trafikken ellers kunne bringe. Nordfra vil den neppe komme til at berøre Byen, og sydfra vil det ogsaa blive meget ubetydeligt, men naar Banen føres vest om Byen, vil Færdselen blive spredt over hele Byen. Der er ikke anført nogen anden Grund derimod, end at Seiladsen og Færdselen paa Sernbanen vil blive forulempet, samt at Banen vil blive undbraget den Beskyttelse mod Stormflod, som Hovedlandeveien vil afgive, naar Banen lægges Ost for denne. Jeg synes, det er ligegyldigt, hvilken Vej der faar Beskyttelse, enten det er Sernbaneveien eller Chausseen. Smidletid er Chausseen ikke saaledes anlagt, at den kan dække den anderledes, end at en Stormflod vil kunne naae den. Derimod er det at formode, at naar man lægger Sernbanen vest for Chausseen, saa vil den blive lagt i en saadan Tilstand, at den ganske beskytter Chausseen, og det vil altsaa være rigtigt, endog ogsaa af den Grund, at den kommer til at beskytte sig selv. Hvad det angaar, at det bliver til Hindrer for Seiladsen, da er det vistnok netop en Hovedgrund, hvorfor jeg mener, at Banen bør gaa Vesten om Byen, da Stationen derved vilde komme til at ligge saa godt som inde i Havnen, da Banen overfjærer den, saaledes at det nuværende mindre Havneanlæg kommer til at ligge indenfor, og de mindre Skibe, som ville gaa derind, maatte altsaa kunne nedtage Masterne for at gjøre det uundværendigt at anlægge en Vindebro. Til nyt Havneanlæg for de større Skibe, vil der være den allerfortrinligste Plads Vesten for Banen eller Broen, og jeg kan aldrig opgive Haabet om, at Ribe bliver det Sted, hvor den bedste Indfælling og den fortrinligste Havn kan blive anlagt. — For Øvrigt vil det være den ligeste Vej, og altsaa ogsaa den korteste — og den Bro, der skal lægges over den saakaldte Lued Na, vil kunne spares, idet den løber eller i alt Fald kan løbe ind i Skibsbraaen, for den kommer til Sernbanen. Naar man altsaa lægger en Bro over Skibsbraaen i Stedet for over Lued Na, er man allerede saa godt som Syd for Byen, men helt anderledes forholder det sig ved Valget af den østlige Linie. —