

ning af, hvad Anlægget har kostet, i det Hele taget medførte temmelig betydelige Tab for Jernbanedriften, idet Taxten var sat for lav for enkelte af dem, og navnlig for dem, som havde nogen Længde. Den befordrende, trækkende Kraft maa naturligvis betales i Forhold til Længden, og dette gjælder i en væsentlig Grad om Randers. Der blev derfor udarbejdet en ny Taxt for saamlige Hestebaner, hvorved man dels tog Hensyn til Længden — væsentlig i Form af Trækraften, dels til det Arbejde, som i det Hele taget behøvedes for at kunne benytte Trækbåner, og dels til den Omstændighed, om der var særlig Slitage paa dem paa Grund af Kurver, eller om der var Brug for Drejeflojer og deslige. Ved Overveelse af disse Momenter er Taxten bleven sat omtrent 50 pCt. op, og der maatte kunne paavises særlige Grunde, hvorfor man for Randers Bedkommende skulde gaa bort fra en Bestemmelse, man har anset for forsvaerlig og rigtig med Hensyn til de andre Hestebaner; men det er saa langt fra, at der er nogen Anledning til i den Henseende at gjøre en Undtagelse for Randers Bedkommende, at jeg vil sige, at ikke en Gang Indbyggerne i det ærede Medlems Valgdistricts Hovedstad kunne være af den Mening, at det bør ske. Det ligger nemlig ikke saa langt tilbage, at man fra Randers By klagede over, at Regjeringen ikke beregnede sin Taxt fra Limfjordsstæderne til Aarhus høiere end Taxten til Randers, uagtet der var en længere Banestrækning at gennemløbe til Aarhus end til Randers, og man maa altsaa der finde det ganske i sin Orden, at man tager Hensyn til Længden af de Banestrækninger, der skulle gennemføres. Dernæst vil jeg sige, at der ikke sker det Mindste fra Randers By selv — og det er dog væsentlig dens Indvaanere, hvorpaa det kommer an — for at søge at lette Jernbanetransporten. Man har der for ganske nylig vedtaget en ny Politivedtægt, der har gjort det nødvendigt for Jernbauen at slaffe sig endnu en Bekostning for at drive denne Bane, idet man nemlig har forlangt, at der, hvor Hestebanen overkjører Søndergade, skal være en Bagt tilstede, nogen Tid forinden Vognene komme, for at den kan avertere Folk, saaledes at de ikke skulle blive forstrækkede over Vognene, som blive trukne over Gaden. Dette er altsaa en særlig Udgift, som Jernbauen har for Randers Bedkommende. Det forekommer mig saaledes ikke, at der foreligger nogen tilstrækkelig Grund til at gjøre den Undtagelse fra de almindelige Regler, som det ærede Medlem har ønsket for Randers Bedkommende.

S. Aec: Jeg yttrede allerede, da jeg rettede min Forespørgsel til den ærede Minister, at jeg ikke tvivlede om, at det var væsentlige Grunde, der havde bestemt den ærede Minister til at bestemme det lange og for Frekvensen skadelige Ophold, som for Diebliffet finder Sted i Aarhus,

men da den ærede Minister ikke havde udtalt sig derom ved 1ste Behandling af Finantsloven, ansaa jeg det under alle Omstændigheder for ønskeligt, at de Grunde, der vare tilstede, bleve fremhævede, for at Misforholdelsen dermed kunde findes bort, hvis den var ugrundet. Jeg maa indrømme, at det forekommer mig, at de Grunde, som den ærede Minister har fremført for Opholdet i Aarhus, maa være antagelige, og at det i alt Fald er bedre, at Opholdet finder Sted i Aarhus, end om det skulde ske hyldigere saafom i Horsens, hvor Togene ankomme senere. Men medens jeg forsaavidt kan være nogenlunde tilfredsstillt med det Svar, den ærede Minister har givet derpaa, kan jeg rigtig nok ikke udtale en saadan Tilfredshed med Hensyn til det Svar, der angaar min Valgkreds. Det forekommer mig ikke, at der har været nogen Grund til at forhøje Taxten, som sket er, med 50 pCt. Naar den ærede Minister siger, at man i min Valgkreds ikke skulde være af den Mening, maa jeg udtale, at det er mig bekendt, at Bestyrelsen for Handelsforeningen i Randers udtrykkelig har andraget om, at Taxten atter maatte blive nedsat. Man ser altsaa, at der der er et almindeligt Onske om, at det maa ske, og det er ogsaa indlysende, at det maa være vanskeligt for de Handlende i Randers at kunne konkurrere med andre Pladser, naar disse begunstiges. Den ærede Minister mener nu, at saadan Begunstigelse ikke finder Sted, men det gjør den efter min Mening dog i Virkeligheden, naar man kun tager Hensyn til Banernes Længde. Jeg mener, at man ogsaa maa tage Hensyn til, hvad Banen har kostet at anlægge, og vil man gjøre dette, da er jeg overbevist om, at man vil finde, at der er saa Stæder, hvor Anlægget har været saa billigt som netop i Randers. Dertil kommer tillige, at Stationen — og det er sandsynligvis sket, fordi det har været det Billigste for Staten — har faaet en efter min Mening mindre heldig Beliggenhed, og det er netop det, der har givet Anledning til, at Hestebanen er bleven længere, end det ellers vilde have været nødvendigt. Jeg føler mig overbevist om, at Hestebanen til den Taxt, der har været gjældende tidligere, forinden den blev forhøjet, har fuldkommen

Rettelser.

- Sp. 2212, S. 22—20 f. n. „en i Pantebrevet indført, ved Gjældens Stiftelse vedtagen Paaante af Retshandelen er ugyldig“ læs: „et i Pantebrevet indført, ved Gjældens Stiftelse vedtaget Afraad paa Paaante af Retshandelen er ugyldigt“.
- 2306, S. 23—22 f. n. „Dertil har jeg Tillid til de uansvarlige Raadgivere“ læs: „Dertil har jeg Tillid. Jeg har ikke Tillid til de uansvarlige Raadgivere“.