

indbragne under Loven af 26de Mai 1868, hvorfra Ribe By i sin Tid var undtagen. Forslaget gaar ogsaa ud paa, at Ribe By bliver stillet lige i den Henseende, at den kommer til at efterbetale det Beløb, som den i de 3 forløbne Aar ikke har deltaget i at udrede, hvilket Beløb vil udgjøre mellem 2—3,000 Rd., som man ønsker fordelt paa 5 Aar. Udvalget skal ogsaa tiltræde dette Forslag. — Befolkningen ved de Anlæg, som dette Lovforslag gaar ud paa, vil altsaa i Alt udgjøre 11—1200,000 Rd., der søges fordelt paa 2—3 Aar, saaledes, at kun et mindre Beløb kommer til Udbetaling i det kommende Finantsaar, nemlig 100,000 Rd. for Broanlægget og et større Beløb for Ribebanen, som man ønsker fremmet saa hurtigt som muligt af Hensyn til Arbeidets Udførelse derovre. Jeg skal i den Anledning slutte med at oplyse, at der, naar vi tage disse Udgifter med i Betragtning, vil blive at udrede til Sernbaneanlæg og Egnende for at fremme Forbindelsesveiene i Landet, for det kommende Finantsaar 2½ Million Rd. og for det efterfølgende Finantsaar 1874—75 ca. 2 Millioner Rd., muligvis med Tillæg af de Omkostninger, som en Dampferge over Storebelt vil medføre. Der er i disse Tale, i alt Tald for mit Bedkommende, tilstrækkelig Anledning til at gjentage, hvad jeg tidligere leilighedsvis har bemærket her i Thinget, at der, i alt Tald i disse Aar, er Grund til at blive staaende ved disse betydelige Udgifter, som Kommunikationsveiene foranledige for Statskassen. Hvad vi kunne komme til at bevilge, naar disse to store Hovedveie, nemlig den igjennem Salvoen og den henover Derne, ere fuldførte, bliver et Spørgsmaal, som senere vil finde sin Afgjørelse.

Direjen: Naaget jeg for mit personlige Bedkommende kunde finde mig tilfredsstillet ved, hvad der paa Mindretallets Vegne allerede er sagt af den ærede Ordfører, og ved hvad der staar i Betænkningen, skal jeg dog udtale, at jeg helst ønske, at vi aldeles kunde komme bort fra at begynde Bygningen af Ribebanen. Efter de Oplysninger, der ere foretagne, betragter jeg det som tvivlsomt, hvorvidt det vil være til nogen Nytte for Ribe By, at denne Bane bliver bygget, og jeg betragter det som sikkert, at den Udgift af 385,000 Rd., der er Tale om at anvende dertil, ikke tilnærmelsesvis vil blive forrentet i en meget nær Fremtid, med mindre Sernbanerne faae den Fortsættelse Syd paa, hvorom der i Endringsforslaget er Tale.

Direjen: Anlægget af en fast Bro over Limfjorden er et stort og betydningsfuldt Arbejde, der vil være af stor Vigtighed for Forbindelsen mellem Vendysselebanen og de øvrige jyske Baner. Det vil bidrage til, at Vendysselebanen ophører at være en lokal Bane, og det vil meget fremme de Foretagender, man maatte værfætte for Forbindelsen

mellem den danske Salvo's Baner og Nabolandene paa den anden Side Kattegattet. Jeg tror, at da vi her begyndte at tale om en fast Bro over Limfjorden, ansaa Mange det for et uoverkommeligt Foretagende, og det kan da ikke andet end glæde Thinget at se, at dette Lovforslag, som her er blevet det forelagt, er kommet fra Finantsudvalget med en saa enstemmig Tilslutning, som her er Tilfældet. Men jeg tør sige, at en vigtig Grund til, at det har vundet en saa stor Tilslutning, er den, at man ser, at Foretagendet i økonomisk Henseende er overkommeligt. Betragtningen af den Sum, der vil medgaa til at lægge en fast Bro over Limfjorden, har været et væsentligt bestemmende Hensyn for dem, der ellers kunne være nogen Tvivl om, hvorvidt man bør stride til et Foretagende af denne Bestaafenhed. Jeg har tilladt mig disse Bemærkninger, fordi den Sum, her staar anført, 800,000 Rd., forekommer mig noget ubestemt. Saaavidt jeg kan se, er der i det Overslag, hvorved de 800,000 Rd. ere fremkomne, ikke noget Bindende. Dette Overslag er navnlig fremkommet ved en Beregning fra et fransk Hus, men det maa erindres, at den Plan, som er bleven forelagt det Hus, er ikke udarbejdet af det selv, men forelagt det fra den danske Regjerings Side. Jeg vil haabe, at naar Arbejdet skal udføres, det da vil vise sig, at det kan gøres for denne Sum, men jeg finder det nødvendigt at fremhæve, at det er denne Sum, der har været i det Mindste mig til uden Indvending at tiltræde Indstilling om Lovforslagets Vedtagelse. Der er et Punkt i denne hele Plan, som allerede er berørt af den ærede Ordfører, og som er af overordentlig stor Betydning; det er det Arbejde, der skal foretages i Grunden. Arbejdet ved Fundamenterne til de høie Piller skal jo foretages langt under Vandet. Jeg tvivler om, at man med den pneumatisk Kloffe vil være i Stand til at arbejde under et større Lufttryk end 3 Atmosfærer, altsaa ikke dybere end nogle og 70 Fod, men Pillernes Fundament ligger som bekendt endnu dybere, og det Arbejde, som skal foretages der nede, er efter min Mening det Vigtigste og Væsentligste ved hele Anlægget. Dersom det franske Hus, hvortil man har henvendt sig, er i Stand til at overvinde dette paa en betryggende Maade, vil det være overmaade glædeligt, men hvis det ikke kan gøres, uden at den her nævnte Sum bliver betydeligt overfreden, maa jeg betragte Loven under dens nuværende Form som ikke given. Men der er et andet Spørgsmaal, som det forekommer mig, at den ærede Minister har taget noget let; det er Spørgsmaalet om den Hindring, som den faste Bro over Limfjorden vil være for Seiladsen paa Limfjorden. Udvalget har henvendt sig til Ministeren med en Forespørgsel herom og har faaet det Svar, som er optaget i Betænkningen. Enhver, der kender Noget til Søvesenet, vil se, at dette Svar ikke er konciperet af nogen søyndig Haand. Thi det indeholder