

vigt skal jeg ikke gjøre videre Indvendinger mod Forslaget.

Ordføreren: Jeg skal fatte mig meget kort og kun svare paa enkelte Bemærkninger og da navnlig saadanne, som det forekom mig hidrørte fra Misforstaaelser eller Misforstaaelser med Hensyn til, hvad der staar i Betænkningen. Dette gjælder da navnlig en Ytring af det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (Alberti), der gik ud paa, at Udvalget skulde have modsat sig, at Staten gav noget Bidrag til en Kjørebros over Limfjorden. Dels Indstillingen fra Udvalget modtager dette tilstrækkelig. Vi have kun udtalt, at den almindelige Beikjørebane maatte henhøre under Beivæsenet og som saadan være Staten udedkommende, men vi have ikke Noget imod, at den Jernbanebro, der skal bygges over Limfjorden, for at faae en tilstrækkelig Soliditet, bliver saa meget dyrere, som den vilde blive af Hensyn til den paataente Kjørebros. — De Bemærkninger, der ere faldne om den almindelige Forbindelseslinie dels mellem Sverig-Norge og Sjælland og dels fra Sjælland Syd paa skal jeg forbigaa, kun med den Bemærkning, at Forbindelsen mellem Norge og Frederikshavn, saaledes som det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds bemærkede, ganske vist først vil faae Betydning, naar Broen over Limfjorden bliver færdig, og da det vil være mindst tre Aar — den vil nemlig først blive færdig 1ste Juli 1876, saa tvivler jeg ikke om, at det fornødne, hvis der ikke fra Norges Side bliver bragt en fast Dampskibsforbindelse tilveie, til den Tid vil blive foretaget fra dansk Side. Med Hensyn til Korsør-Riel Forbindelsen, der ganske vist ikke ligger for her, men som er bleven omtalt i Betænkningen, vil jeg give det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds Ret i, at Mange ville foretrække denne Linie, ja saa Mange, at jeg ikke tvivler om, at Linien, naar den bliver nedlagt af Staten, vil blive optagen af Private. Hvad vi derimod have anket over, er, at Staten med en betydelig Bekostning — jeg husker ikke rigtigt, hvor stor den er — opretholder en Konkurrence med sig selv. Det er der aabenbart ingen Anledning til, men dette vil dog først faae Betydning, naar Dampfærden over Store Belt kommer i Gang, saa at der tilbydes en Linie, hvor ingen Omladning er nødvendig, og som kan passeres med Gudsvoagne hele Veien fra Kjøbenhavn til Hamborg. — Hvad angaar de Bemærkninger, der faldt fra det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Octavius Hansen) mod mine Betragtninger, da er jeg fuldstændig enig med ham i, at Udgifterne til Jernbanebygningen ikke bør afholdes af de aarlige Indtægter, men Et er der dog, som maa afholdes af det aarlige Budget og det er Rentetabet; dette blive vi virkelig nødtie til at tage med i Betragtning. Det Hensyn, jeg

indmelder vil gjøre gjældende, er dette, at vi skulle have Lov til at se, om de Kapitaler, vi sætte i disse Anlæg, komme til at forrente sig, om ikke fuldt saa dog nogenlunde, inden vi gaa videre. — Med Hensyn til Ribebanen skal jeg efter Opfordring af det ærede Medlem for Sorø Amts 3die Valgkreds (Lauer) sige, at jeg vel skulde kunne slutte mig til hans Forslag, dersom det ikke var Ribe imod; deri ligger netop Grunden. Betydningen af de to ærede Medlemmers Forslag er efter min Overbevisning kun en Opsættelse, og denne Opsættelse vil efter Ribe Byes egen Opsættelse — og jeg tror, at den har Ret deri — være til væsentlig Skade for Byen. Det er dette Hensyn, som har foranlediget i det Mindste en Del af Udvalgets Medlemmer til at slutte sig til Flextallet og tilraade Banens Anlæg strax, for at der ikke i den Mellemtid, som ellers vilde komme til Veie, skulde kunne dannes sig en Handelsplads ved Bræmninge eller et andet saadant Sted, som kunde blive til Skade for Ribe By, der ganske vist er stillet ugunstigt nok i Forveien. — Den ærede Minister indvendte mod Planen om den vestlige Plads for Banegaarden, at det var tekniske Hensyn, som havde gjort sig gjældende; i den Henseende har Udvalget ingen Vejledning haft, vi vide ikke hvor vidt en saadan Undersøgelse har fundet Sted af den vestlige Linie, og kunne altsaa Intet udtale derom. Jeg skal kun sige, at, efter hvad jeg selv har set paa Stedet, tror jeg, at der tillægges den nuværende Chaussée som Dækningsmiddel en for stor Betydning, medens man ved at flytte Jernbanen længere Best paa tillige vil komme til at undgaa at skære Chausséen. Men vælger man den vestlige Linie, vil det medføre noget større Bekostninger til en Jernbanedæmning i det lavere Terrain, naar man vil undgaa Overgangen over Aaen. Men den Dæmning, Jernbanen vil blive ført ad længere Best paa, vil da faae en stor Betydning som Defining for forfællige Engstrøg, der derved ville stige i Verdi. Med Hensyn til den egentlige Banfællighed, som Udvalget har været opmærksomt paa, nemlig Skibsbrens Beliggenhed, skal jeg sige til — da jeg tror, at jeg forbigik det forrige Gang, da jeg havde Ordet — at Udvalget indstiller, at, dersom Kommunen sætter saa stor Pris paa den vestlige Linie, at den ved en Erklæring fra Byraadet vil paatage sig de Mønstre, som skyldes Brens Beliggenhed, altsaa vil paatage sig at flytte den eller finde sig i, at den bliver afflaaren paa en saadan Maade, som bliver en nødvendig Følge af dette Anlæg, vil Udvalget bestemt indstille, at den vestlige Linie bliver valgt. At Banegaarden vilde faae en højere Beliggenhed paa den østlige Side, men i en lang større Afstand fra Byen, kan man ikke tillægge nogen stor Betydning, navnlig naar henses til, at den Plads, som den vilde faae ved at vælge den vestlige Linie, ikke vilde komme til at ligge saa meget lavt, men ved Foden af den gamle Slotsbanke.