

## XLIII.

## Forslag til Lov

om

en Jernbane fra Bemb Station til Lemvig eller dens Havn.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 12te Marts 1874\*).

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1870 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Bemb Station til Lemvig eller dens Havn.

Banen kan anlægges som let Lokomotivbane, men med samme Sporvidde som de jydsk-synske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse.

§ 2.

Af Statskassen kan Regjeringen til dette Baneanlæg yde et Tilskud af indtil 40,000 Rd. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Dette Tilskud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov, dog at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride Halvdelen af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen.

For Statskassens Tilskud vil der være at betinge Samme Ret som Aktionær i vedkommende Baneanlæg, dog saaledes, at der af Netto-Udbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne muligens skal henlægges til en Reservefond — forlods kan udbetales 5 pCt. aarlig paa den øvrige Del af Aktiekapitalen, forinden der udbetales noget Udbytte paa de Statskassens tilhørende Aktier.

§ 3.

De i Lov af 23de Mai 1873 om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-synske Statsbaner § 2, 1ste Stykke, §§ 3, 4, 5, 6, 7 og 8 indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg.

**Christopher Krabbe.**

Bønløkke.

\*) Sfr. Tillæg A. Sp. 1595—96.