

Bet. o. Forsl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1874 til 31. Marts 1875.

Heinemann og Edgren & Wahlstrøm i Gøteborg, hvis Betingelser vare de samme som de af Firmaet tidligere fremsatte. Da Tiden var saa langt fremrykket, at en yderligere Udsættelse maatte gjøre det utilraadeligt overhovedet i afvigte Aar at etablere Farten, blev Direktøren be- myndiget til at afslutte Kontrakt med det ovennævnte Firma paa det tidligere givne Grundlag og under fornødent Hensyn til den med Sverig indgaaede Overenskomst. Der blev herefter under 25de Juli afsluttet endelig Kontrakt med Firmaet. Ifølge denne Kontrakt, hvis Bestem- melser i det Væsentlige ere aldeles enslydende med den tidligere indgaaede men ikke approberede Kontrakt, besværges Farten fra den 17de August af Dampfskibet „Vulcan“, om hvilket det i Kontrakten udtrykkelig var betinget, at det, forinden det begynde sin Fart, skulde underkastes den for Passagerfragt foretagne Besigtigelse ved de dertil af Magistraten i Gøteborg bestfittede Mænd. For indeværende Finantsaar er den kontante Betaling fastsat til 10,000 Rb., hvorimod den, forsaavidt Kontrakten ikke opsiges, for næste Finantsaar skal udgjøre den tidligere bestemte Sum 12,500 Rb. Taxten for Befordring saavel af Personer som af Gods var ansat meget moderat.

Da en Dampfskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg maatte antages ikke blot at ville tilføre de jydskke Jernbaner, men ogsaa de slesvigske og holsteniske Baner en forøget Trafik, var der allerede tidligere fra Bestyrelsen for de sidstnævnte Baner fremkommet Forespørgseler angaaende en saadan Forbindelse, idet man havde erklæret sig villig til at gjøre Opoffrelser, saa- fremt Forbindelsen kom i Stand. Direktøren for de jydsk-synske Jernbaner indledede derfor, efter at Dampfskibsfarten var sat i Gang, Forhandlinger med den fornævnte Bestyrelse. Resul- tatet af disse Forhandlinger har været, at der er opnaaet forstjellige, for de danske Statsbaner meget fordelagtige Forandringer i den bestaaende Overenskomst om direkte Befordring af Per- soner, Gods og Kreaturer mellem jydsk-synske og slesvigske samt holsteniske Stationer. De ved- tagne Bestemmelser, der under 11te September ere approberede af Ministeriet, ere følgende:

1. Persontaxten mellem Altona og Frederikshavn for Billetter til Sverig er forbleven uforandret:

I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
19 Rb. 10 $\frac{1}{2}$ s.,	14 Rb. 6 $\frac{1}{2}$ s.,	9 Rb. 6 $\frac{1}{2}$ s.;
men medens de jydsk-synske Jernbaner tidligere deraf have erholdt:		
10 Rb. 76 $\frac{1}{2}$ s.,	7 Rb. 80 $\frac{1}{2}$ s.,	4 Rb. 84 $\frac{1}{2}$ s.,
ville de for Fremtiden erholde:		
11 Rb. 76 $\frac{1}{2}$ s.,	8 Rb. 60 $\frac{1}{2}$ s.,	5 Rb. 39 $\frac{1}{2}$ s.,

medens de holsteniske Baner nedsætte deres Andel med tilsvarende Beløb. For andre Stationer paa de slesvigske og holsteniske Baner sker en lignende Forhøielse af de jydsk-synske Baners og en Nedsættelse af de holsteniske Baners Andel.

2. Den bestaaende Taxt for Transittogds via Frederikshavn skal for Fremtiden kun bringes til Anvendelse paa Forsendelser til og fra Sverig med Dampfskibet „Vulcan“ eller med andre for de danske Statsbaners Regning farende Dampfskibe mellem Frederikshavn og Gøteborg.

3. Taxten for Fragtgodts af 1ste Klasse (Normaltaxten) mellem Frederikshavn og Al- tona er nedsat fra 67,2 $\frac{1}{2}$ s. pr. 100 Pund til 58,9 $\frac{1}{2}$ s. Heraf erholde de jydsk-synske Baner 34,1 $\frac{1}{2}$ s., de holsteniske Baner 24,8 $\frac{1}{2}$ s., medens Andelene tidligere have været henholdsvis 33 $\frac{1}{2}$ s. og 34,2 $\frac{1}{2}$ s. Fremdeles skal af de bestaaende Vognladningsklasser een ophæves, og Taxten for de 2 andre, der hidtil have været 30,7 $\frac{1}{2}$ s., forhøies til 32,8 $\frac{1}{2}$ s., og Andelene derhos for- andres saaledes, at de jydsk-synske Baners fremtidig bliver 20 $\frac{1}{2}$ s. i Stedet for 17 $\frac{1}{2}$ s., de hol- steniske Baners 12,8 $\frac{1}{2}$ s. i Stedet for 13,7 $\frac{1}{2}$ s. For andre slesvigske og holsteniske Stationer sker en tilsvarende Nedsættelse af den holsteniske Andel.

4. Transittaxterne for Gods, der hidtil kun have været gjældende til og fra Station Frederikshavn, gjælde for Fremtiden til og fra Dampfskibet, altsaa inklusive Arbeidspenge og Transport mellem Station og Havn, hvilke Udgifter bæres af de jydsk-synske Jernbaner, men eksklusive Havnepenge.

Der vil fremdeles blive truffet Bestemmelse om at indrette direkte Indskrivning af Per- soner og Rejsegodts mellem Gøteborg (via Frederikshavn) og Berlin samt Lübeck (via Cutin), samt om at give Billetterne mellem Gøteborg og Stationen Syd for Vandrup en Gylldighedsfrist af 7 Dage.

For yderligere at bidrage til Ophjælpningen af Trafikken mellem Gøteborg og Frederiks- havn har Ministeriet derhos under 8de September approberet, at gjennemgaaende Gods og Kreaturer, som via Frederikshavn forsendes fra Gøteborg direkte ad den jydskke Jernbane eller omvendt, fritages for Vareafgifter i Frederikshavn, idet man har forment, at den Indtægt, der herved vil blive unddraget Frederikshavns Havn, tilfulde vil opveies saavel ved den forøgede