

flere Henseender er af stor Bigtighed, anser man det for uheldigt, at der endnu ikke er taget endelig Bestemmelse om, hvorledes Trafiken skal fremmes fra 1ste April 1874.

7) 3. Man har forlangt en kort skematisk Oversigt over Lønningsforholdene for de lavere lønede Betjente ved Statsbanerne med Angivelse af Arbejdstid, samt Oplysning om, hvilken forbedret Indflydelse paa de nævnte nuværende Betjentes Lønningsforhold der maatte antages at kunne fremkomme som Følge af den ved Udvidelse af Banenettet nødvendiggjorte Forøgelse af Personalet.

Som Svar herpaa har Ministeren under 19de Februar 1874 tilskrevet Udvalget Følgende:

„Efter i denne Anledning at have brevvexlet med Direktøren for de jydsk-syenske Jernbaner, tillader jeg mig at fremsende den med Bilag vedlagte Erklæring fra bemeldte Direktør, indeholdende Oplysninger dels om de paagældende Betjentes Lønningsforhold og Arbejdstid, dels om, hvilken Indflydelse Udvidelsen af Banenettet kan antages at ville udøve paa de ommeldte Betjentes Avancementsforhold. Jeg skal dog ikke tilbageholde at udtale, at Ministeriet ikke har kunnet tage Bestemmelse om Personalets Fordeling paa Vest- og Sydbanen, hvorfor Oplysningerne om Avancementsudsigterne ikke kunne tillægges Betydning som mere end et Forslag fra Direktørens Side.“

Herved fulgte som Bilag en Skrivelse til Ministeriet med et klart affattet Lønningsfema fra Direktøren for Jernbanerne, hvilke Bilag Udvalget har troet at burde astrykke.

I.

„I Hensyn til det høie Ministeriums Skrivelse af 4de d. M., tillader jeg mig herved at fremsende den forlangte skematiske Oversigt over Lønningsforholdene for de ved Statsjernbanerne fast ansatte Bestillingsmænd og Betjente, hvis Begyndelseslønnings er lavere end 600 Rd. aarlig. Med Hensyn til denne bemærkes, at det ikke har været muligt at angive bestemte Størrelser for Arbejdstiden, eftersom denne, navnlig for det egentlige Driftspersonale (Stations- og Logpersonale), varierer dels efter Kjøreplanen og dels efter Trafikens Størrelse paa de forskellige Løber af Noret. Med Hensyn til de Avancementer, der kunne forventes i Anledning af Vest- og Sydbanens Åbning, bemærkes, at nogle Pladser som Stationsforvaltere kunne ventes besatte af Logpersonalet, hvorved der vil bevirkes Forandring saavel i Angivelserne om de Portører, der kunne vente at ville avancere, hvis Løn herved vil forøges, samt om de Assistentter, der kunne vente at ville avancere, hvis Løn vil blive formindsket. Derhos bemærkes det, at Angivelserne om Avancementerne heru paa foreløbige Opgjørelser, som mulig vil blive forandrede, naar Kjøreplan m. v. for Vest- og Sydbanen bliver endelig bestemt.“