

for 1868—69, ved hvilket anvendtes Maret 1ste August—31te Juli, 3 Gange er anvendt dette Aar, 1 Gang 1ste November—31te Oktober og sidste Gang ved Forelæggelsen af Finantsloven for indeværende Finantsaar 1ste September—31te August.”

Da Udvalget finder, at den i de senere Aar fulgte Beregningsmaaade for denne Konto, hvorefter man har lagt de sidst forløbne 12 Maanedes, før Budgettet trykkes, til Grund for Beløbet Størrelse, er vel begrundet, saameget mere som dette Beløb endnu kunde forhøjes med nogle Procent, uden under almindelige Forhold at overskride den stadig stigende Indtægt, stiller man Ændringsforslag i denne Retning, hvorefter Kontoen ifølge de med foranstaaende Skrivelse fulgte Oplysninger vil udgjøre 10,066,000 Rd. i Stedet for som i Lovudkastet opført 9,964,000 Rd.

§ 6.

Post- og Telegrafvæsenet.

10) Efter at Post- og Telegrafvæsenet er henlagt under samme Overbestyrelse som Jernbanevæsenet, tror Udvalget at turde forvente, at der overalt, hvor Tjenestens Aarv tillader det, vil blive sørget for en Sammendragning af beståede Bestillinger.

I. Postvæsenet.

11) Man har udbedt sig meddelelse saavel den vedkommende Kommissions Betænkning som i Øvrigt Oplysning om, hvad der er foretaget angaaende Tilveiebringelse af en bedre Forbindelse mellem Sjælland og Fyen (jvfr. Ministeriets Skrivelse i Betænkningen for 1872—73 til § 3, Nr. 11).

Som Svar herpaa har man under 17de Februar 1874 modtaget følgende Skrivelse:

„Under Henvisning til Ministeriets Skrivelse af 29de Januar f. A. til det i forrige Nigsdagsamling nedsatte Finantsudvalg har det ærede Udvalg i behagelig Skrivelse af 31te f. M. begjæret sig meddelelse den af Kommissionen angaaende Etablering af en Dampfergeforbindelse over Store Belt afgivne Betænkning, samt Oplysning om, hvad der er foretaget angaaende Tilveiebringelsen af en bedre Forbindelse mellem Sjælland og Fyen.

Foranlebiget heraf skal jeg tillade mig at meddele Følgende:

I min ovennævnte Skrivelse af 29de Januar f. A. udtales den Forventning, at den ommeldte Kommission vilde kunne tilendebringe sine Forhandlinger i Løbet af nogle Maanedes. Paa Grund af Omfanget af de af Kommissionen paahvilende Arbejder er det imidlertid endnu ikke lykkedes Kommissionen at aflutte sine Forhandlinger, og dens Betænkning er som Følge heraf heller ikke afgiven. Da Kommissionen nu netop blev nedsat med det Diemed, at Spørgsmaalet om Tilveiebringelsen af en bedre Forbindelse mellem Sjælland og Fyen kunde erholdes en alsidig Drøftelse, har jeg, saa længe Resultatet af dens Overveielser ikke foreligger, forment at burde opsætte at foretage noget Skridt, hvorved den endelige Afgjørelse af denne for Samferdsfelen i det Hele saa betydningsfulde Sag kunde præjudiceres. Hertil har jeg sølt mig saa meget mere opfordret, som Repræsentationen selv i forrige Samling, da der var Spørgsmaal om Bevilling af et Beløb til Nybygninger paa Haffov og Knuds-hoved, har tilkjendegivet, at den ønskede at afvente Kommissionens Forslag, forinden yderligere Forhandlinger i den omhandlede Henseende bleve truffne. I Overensstemmelse hermed er det ommeldte Beløb heller ikke søgt bevilget ved Finantsloven for næste Finantsaar.

Med Hensyn til Aarsagen til, at Kommissionen endnu ikke har kunne aflutte sin Virksomhed, skal jeg bemærke Følgende:

Følge Meddelelse fra Kommissionens Formand var der alt i afvigte Sommer indsamlet det fornødne statistiske Materiale til Bedømmelse af Betydningen af en Forbedring af Overfartsforholdene over Beltet ved Hjælp af Dampferger, hvorhos der endvidere ved Kommissionens Foranstaltning var udarbejdet Planer og Overslag saavel til Dampferger som til de fornødne Havne for samme ved Korsør og Nyborg som de Udgangspunkter for For-