

bindelsen, der særlig maatte komme i Betragtning, naar Betsyn tages til de nu bestaaende Forhold, da Jernbanedriften paa Sjælland og Fyn standser ved de nævnte tvende Byer. Ligeom imidlertid Spørgsmaalet om en Forbedring af Transporten over Beltet under Isforhold, der ligeledes er henvist til Behandling af Kommissionen, udfordrede en omfattende Undersøgelse, saaledes maatte det ogsaa være Kommissionens Opgave at søge det gjentagne Gange reiste Spørgsmaal om, hvorvidt Udgangspunkterne for den hele Forbindelse over Beltet ikke bør forelægges til Halskov og Knudsø ved, endelig besvaret. Da Afgjørelsen heraf væsentlig maatte bero paa, hvilke Omkostninger der kunde antages at være forbundne med en saadan Forlægning, var det nødvendigt, at der udarbejdedes Planer og Overslag saavel til Anlægget af Havne paa de nævnte Steder som til Bygningen af de fornødne Forbindelsesbaner til samme. En under alle Forhold sikker Forbindelse mellem Sjælland og Fyn vilde derhos gjøre Anlægget af en Nødhavn paa Sprogø ønskelig, hvorfor Plan og Overslag til en saadan Havn ligeledes maatte udarbejdes. Forinden dette kunde ske, maatte der imidlertid foretages nøjagtige Undersøgelser paa de Punkter, hvor Havnene eventuelt skulde bygges. Alle disse Arbejder, der vilde udtræve ikke ringe Bekostninger, saae Kommissionen sig ikke i Stand til at udføre ved de til dens Raadighed staaende Kræfter, og den anholdt derfor om Bemyndigelse til Frag at antage den nødvendige tekniske Assistance, for at Undersøgelserne ufortøvet kunde paabegyndes. Shvovdel de fornødne Pengemidler til Udførelsen af de nævnte omfattende Arbejder saanedes, maatte jeg dog til Sagens Fremme anse det for nødvendigt, at Arbejderne snarest muligt tilendebragtes. Jeg meddelte som Følge heraf efter stedfunden Brevvevling med Finansministeriet den begjærte Bemyndigelse. Omkostningerne ved Arbejderne vare anslaaede til ca. 3,000 Rd., og dette Beløb er nu, som det vil være det cerede Udvalg bekendt, opført paa Forlaget til Tilleggsbevillingsloven for indværende Finansaar. Som det vil ses af Anmærkningerne til den paagjældende Konto, var det Hensigten at antage flere med deslige Forhold bekendte Teknikere, for at Undersøgelserne hurtigere kunde fremmes. Det lykkedes imidlertid ikke Kommissionen at erholde en saadan Assistance, at Arbejderne kunde have den fornødsede Fremgang. — Jeg henvendte mig derfor til Marineministeriet med Anmodning om Bistand i Sagen fra sammes Side. Herpaa modtog jeg et indsekket Svar, og 2 Søofficerer ere afgaaede til Store Belt for at foretage de fornødne Undersøgelser og Opmaalinger.

De nævnte Arbejder ere nu vel, som bemærket, af en temmelig omfattende Bessaffenhed, og det vil navnlig bero paa Beirliget, hvor hurtigt Undersøgelserne kunne tilendebringes. Tidspunktet, paa hvilket Kommissionen vil kunne afslutte sine Forhandlinger, kan derfor ikke angives med Bestemthed. Jeg forventer imidlertid, at samtlige de fornødne Forarbejder i Sagen ville kunne tilendebringes saa tidligt, at det endelige Forslag til en Forbedring af Overfartsforholdene over Store Belt kan foreligge i Løbet af Sommeren."

12) Udvalget har forhandlet Spørgsmaalet om Kvinders Ansættelse ved Post- og Telegrafvesenet og i denne Anledning erholdt den Oplysning, at der ialt er ansat over 70 Kvinder, saa at der, hvad Udvalget finder rigtig, ikke synes at være nogen Uviljelighed til at give Kvinder Udgang til denne Ejeneste.

13) I. 2. Efter de gjældende Bestemmelser kan der vel paa Begjering tilstaaes Forfud paa Postvesenets Kvartal mellemværende med Udgivere af Blade og Tidsskrifter i Løbet af Kvartalet, men som Regel falder Betalingen dog først i Slutningen af Kvartalet. Udvalget tror, at det er mere stemmende med Billighed, om Udbetalingen fandt Sted med Lotrediedeles ved Udgangen af Kvartalets første Maaned og Resten ved Kvartalets Slutning. Man opfordrer derfor Indenrigsministeren til at foretage disse Forandringer, samtidig med at han i samme Grad frigjør Postvesenet for Forpligtelser ligeoverfor Abonnenterne.

14) I. 3. Udvalget har forlangt Underretning om, hvad der maatte være foretaget i Anledning af de i Betænkningen ifjor udtalte Hensiklinger med Betsyn til Passagerbefordringen med Posten.

Som Svar herpaa har Ministeren i Skrivelse af 19de Februar 1874 meddelt Følgende:

„Lagten for Befordring af Reisende med Personposterne paa luftet eller halvluftet Plads fra 16de Juli f. A. at regne er bleven nedsat fra 32 Skilling til 28 Skilling pr. Mil