

for hver Beilængde ud over 2 Mil, saaledes, at der altsaa stedsse for de første 2 Mil erlægges 32 β . pr. Mil, hvorhos Tægten for Befordring paa aaben Plads er bleven nedsat fra 26 β . til 24 β . pr. Mil for alle Beilængder:

hvad angaar den i ommeldte Betænkning gjorte Hensyning med Hensyn til Forandring i de gjældende Bestemmelser om Reisendes Til- og Fratræden undervejs, skal Ministeriet ikke undlade herved at bemærke Følgende:

Med Hensyn til de Reisendes Tiltræden er det allerede nu hjemlet ved Praxis, at Rejsende, som lade sig indskrive med Posten ved et Posthus, kunne forlange sig optagne undervejs paa et nærmere angivet Sted ved Landeveien (udenfor Kjøbstæderne), naar Posten ikke derved opholdes, uden Hensyn til, om den ledsages af Konduktør eller ikke.

Med Hensyn til de Reisendes Ret til for Tiden at fratræde Posten undervejs, da kan en Rejsende ifølge Postanordningen af 28de Marts 1871, Affnit VI. § 7 III. allerede nu, uden Hensyn til, om Posten ledsages af Konduktør eller ikke, ved Indskrivningen forlange at fratræde undervejs paa et Sted, hvor der ikke findes Posthus, og ledsages Posten af en Konduktør, kan den Rejsende desuden fratræde Posten undervejs, uden at have gjort nogen saadan Anmeldelse. Selv naar Posten ikke ledsages af Konduktør, kan Postillonen, der fremfører den paagjældende Post, under særlige Omstændigheder give den Rejsende Tilladelse til at fratræde hvor som helst, ligeledes uden forudgaaet Anmeldelse ved Indskrivningen.

Hvad angaar Spørgsmaalet om at indrømme Personer, som ikke forud vare indskrevne ved et Posthus, Ret til undervejs at tiltræde Posterne, da har man hidtil havt Betænkeligheder herved; men heri tilfjættedes der, efterat denne Sag er gjort til Gjenstand for fornyet Overveielse, i den nærmeste Fremtid foretaget en Forandring, idet det er paataent at indføre et helt nyt Billetsystem for Postrejsende, saaledes, at der derved vil aabnes Udgang for disse til at tiltræde og fratræde Posten hvor som helst undervejs, idet Billet løses hos Konduktøren eventuelt hos Postillonen i Lighed med den Ordning, som nu finder Sted ved Sporvognene."

15) I. A. 2. a. Skrivelse af 13de Januar 1874 fra Indenrigsministeren:

„Ved Lov om Lønninger for Postvæsenet af 2den Juli 1870 § 5 ere Lønningerne for det daværende Antal af 44 Expedienter ved de bevægelige Jernbane- og Dampskibs-kontorer fastsatte saaledes: 10 hver 800 Rd., 10 hver 700, 10 hver 600, 10 hver 500, og 4 hver 400 Rd. Ved Aabningen af Jernbanen mellem Aalborg—Hjørring—Frederikshavn i 1871 forøgedes disse Expedienters Antal med 3, og for alle disse fastsattes der ved Finantsloven 18^{71/72} Lønninger à 400 Rd., saa at Antallet af Expedienter paa lavest Lønning derefter er blevet 7. Ved den nærførelste Aabning af den lollandfse, nordvestjællandske og jyske Syd- og Vestbane vil det endvidere blive nødvendigt i næste Finantsaar at forøge Expedienternes Antal med 11, og der er derfor i Forlaget til Finantslov for 18^{74/75} begjæret for 11 nye Expedienter Lønninger à 450 Rd. (nemlig lavest Lønning efter Loven af 2den Juli 1870 med Tillæg af 50 Rd. i Genhold til Loven af 21de Marts 1873), hvorved altsaa Antallet af Expedienter paa lavest Lønning vilde stige til 18.

Ved saaledes kun at forøge Antallet af Expedienterne af laveste Lønningsgrad, skjønner Ministeriet ikke rettere end, at man kommer i Strid med det Princip, der er lagt til Grund ved Expedientlønningernes Fastsettelse i Loven af 2den Juli 1870, idet Antallet af Lønninger af laveste Grad i denne er fastsat til et ringere Antal end ved nogen af de høiere Grader, saaledes at det i Loven fastsatte Forhold mellem disse vilde ved den nævnte Fremgangsmaade forrykkes. Da det derhos neppe vil kunne negtes, at en Lønning af 450 Rd. ikkun er et noget ringe Vederlag for det ikke lidet anstrængende Arbejde, der er paalagt denne Klasse Bestillingsmænd, og at en saa lav Lønning kun bør betragtes som en Begyndelseslønning, hvorfra der inden en ikke uforholdsmæssig lang Tid kan avanceres, har Ministeriet troet, efter at Expedienterne ved de bevægelige Postkontorer igjennem et Andragende have henledet Ministeriets Opmærksomhed paa dette Forhold, at burde anmode det ærede Finantsudvalg om at ville stille et Ændringsforslag til Finantslovens 2den Behandling, hvorefter de begjærede 11 nye Expedientlønninger fordeles mellem de 5 Lønningsstuffer saaledes, at der bevilges 2 Lønninger à 800 Rd., 2 à 700 Rd., 2 à 600 Rd., 2 à 500 Rd. og 3 paa 450 Rd. henholdsvis for $\frac{3}{4}$ og $\frac{1}{4}$ Aar overensstemmende med Forlaget.

Ændringsforslag: ad I. A. 2. a. Summen forhøies til: 52,637 Rd. 48 β ."

Ifølge denne Skrivelse vil der ved Ansættelse af disse 11 Postexpedienter strax ske 20 Forfremmelser. Udvalget har Intet imod, at man i Løbet af et Par Aar kommer til den foreslaaede