

19) I. B. 2. a. 1. Der er foreslaaet 200 Rbd. i Udbetaling til enhver af de Skibsførere, som til Postvæsenets Tilfredshed have ført dets Skibe i over 10 Aar. Udvalget har i denne Anledning forlangt nærmere Oplysning.

Som Svar skriver Ministeren under 20de Februar Følgende:

„De Postdampskibsførere, som ved Affattelsen af Postvæsenets Budgetforslag for Finantsaaret 1874—75 havde ført Skib i over 10 Aar, vare:

Kaptain Lund, fra Aaret 1856;

Kaptain Thiesen, fra 1857, med en ved Inddragelsen af Postdampskibsfarten paa Aarhus bevirket midlertidig Fratrædelse i Aaret 1868—69, og

Kaptain Elmqvist, fra 1ste Oktober 1863.

Af disse Mænd er imidlertid Kaptain Lund senere udtraadt af Postvæsenets Tjeneste, saaledes at det nu alene vil være de tvende sidstnævnte Føvere, om hvem der vilde blive Spørgsmaal med Hensyn til det foreslaaede Tillæg til deres nuværende Lønninger, der andrage 75 Rbd. i maanedlig Gage foruden 7 Rbd. ugentlig i Natpenge, for saa vidt de seile mindst 1 Gang ugentlig om Natten, samt 1 Rbd. daglig i Kostpenge, ligesom der sædvanligvis er tilstaaet Førerne af de Kongelige Postdampskibe et Honorar for vel udført Vintertjeneste, som har varieret fra 100 Rbd. til 250 Rbd. efter vedkommende Skibs Deltagelse i Vinterfarten, Skibets Størrelse, Station m. m.

Da Kaptain Elmqvist i Mellemtiden er bleven forflyttet fra Masned Sund til Korsør Station, benytter Ministeriet Leiligheden til at anmode det ærede Udvalg om velvillig at ville foranledige, at det paa Finantslovsforslagets § 6 Konto B. 2. a. 2. opførte Beløb af 20,460 Rbd. nedsettes med 140 Rbd., der udgjør det Førerens af Postdampskibene paa Masned Sund Station tiltenkte Udbetaling.

Forslaget tiltrædes.

20) I. C. 1. Der forlanges paa denne Konto for næste Finantsaar bevilget 103,000 Rbd. til Ophøvelse af en ny Postgaard, der er beregnet at ville koste 183,000 Rbd. Det forekommer Flertallet, at der, efter at saavel Generalpostdirektørens Beboelsesleilighed som nu Dverbestyrelsens Kontorlokaler ere overladte til Brug for de øvrige Kontorer, ikke længere kan være den Mangel paa Plads, som skildres i Anmærkningerne til Lovforslaget, hvilke forøvrigt maa være affattede, før Flytningen af Dverbestyrelsen fandt Sted. Da Staten derhos har betydelige Udgifter til flere Byggeforetagender, kan Flertallet (Berg, Bojsen, Bønloffe, Dam, Madsen, N. Nielsen, Th. Nielsen, Scaventus, Winther) ikke tilraade denne Bevilling. Uden at Mindretallet ganske kan tiltræde denne Motivering, maa man dog efter de Oplysninger, der foreligge, være enig med Flertallet i ikke at bevilge Beløbet.

21) I. C. 2. Skrivelse af 14de Februar 1874 fra Indenrigsministeren:

„Da det, naar Jernbanen fra Branninge til Ribe bliver aabnet, hvilket kan ventes at ville finde Sted den 1ste November d. A., vil være nødvendigt at have et Postexpeditionslokale paa Ribe Station, og der til Montering af dette Lokale er beregnet at ville medgaa 200 Rbd., tør jeg herved anmode om, at der ved det ærede Udvalgs behagelige Foranstaltning maa blive stillet følgende Endringsforslag til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1874—75:

ad § 6. C. 2. Postvæsenets Forretningsmateriel m. m.

Summen forhøies til 53,905 Rbd.“

Dette Forslag tiltrædes.

22) I. C. 3. I Anledning af den forlangte Bevilling paa 19,000 Rbd. til Istandsættelse og Udvikelse af Færgebroen ved Spødsbjerg har Udvalget spurgt Ministeren om, hvem der er Eier af Broen og Færgen, hvilke Indtægter den har, og om Svendborg Amtsråd har stillet særlige Betingelser for dets Tilskud af 5,000 Rbd.

I Skrivelse af 19de Februar 1874 har Ministeren herpaa svaret saaledes: