

Beholdningen af de til disse Kanoner hørende Projektiler forpøges i det Mindste saa meget, at der haves det til en første Udrustning reglementerede Antal for hver Kanon. Det er derhos nødvendigt, at der til de svære Kanoner haves den særegne Sort af kubisk Krudt, som nu forarbejdes ved Donse Krudtværk, som ifølge de foretagne Forsøg giver Projektilerne fornøden Fastighed samtidig med, at Anstrengelsen paa Kanonerne er betydelig ringere end mod det tidligere brugte. Det vilde derfor være af megen Betydning, at der istedetfor de 120 Stykker 12 inch Projektiler kunde anskaffes:

50 Stykker 10 inch Spidsgranater anslaaet til 1,600 Rd.

140 Centner kubisk Krudt anslaaet til 7,400 Rd.

I Genhold hertil anmodes det ærede Finantsudvalg om at ville foranledige, at der til Forslag til Finantslov for 1874—75 § 25 Nr. 21 stilles følgende Ændringsforslag: Texten forandres saaledes: „Til Anskaffelse af 1 Styk 10 inch 18 Løns Riffelkanon, 10 inch Spidsgranater og kubisk Krudt samt Haandvaaben og Ammunition.“

Udvalget tiltræder Forslaget.

190) 22. Da det forekom Udvalget, at de foreslaaede 3,650 Rd. vare et temmelig stort Beløb for en Bygning til Bolig for en Opsynsmand ved Krudtmagasinerne paa „Bedeekte Vej,“ har Udvalget paa Forlangende faaet tilsendt Tegning og Overslag til bemeldte Bygning. Derefter foreslaar Udvalget at nedsætte Beløbet til 2,500 Rd., for hvilket Beløb bliver at opføre Bygning med Stenbro og projekteret Vandledning.

§ 26.

Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

191) II. a. Skrivelse af 7de Februar 1874 fra Sndevrigsministeren:

„I behagelig Skrivelse af 16de f. M. har det ærede Udvalg blandt Andet begjært Oplysning om, hvor vidt Arbejderne ere fremmede paa de vest- og sydjydske Jernbaneanlæg, og om det kan forudsættes, at de vilde blive færdige til det i Loven af 24de April 1868 angivne Tidspunkt.“

I denne Anledning tillader jeg mig at fremsende nogle Afstryk af en fra Overingeniøren for det nye Anlæg modtagen Beretning om de jydsk- sydske Jernbaneanlæg, affluttet den 15de f. M., af hvilken behageligen vil erfares, i hvilket Omfang Arbejderne paa Syd- og Vestbanen ere fremskredne. Saaledes som det fremgaar af Beretningen, maa det betvoles, om det tør forudsættes, at Anlægene af de nævnte Baner ville kunne blive fuldførte til det i Loven fastsatte Tidspunkt. Ligesom jeg imidlertid stadig har tilstillet Entreprenørerne de af Overingeniøren maanedlig afgivne Beretninger om Arbejdernes Fremgang, saaledes har jeg ikke undladt, hvor disse Beretninger dertil gave Anledning, indtrængende at opfordre Entreprenørerne til at gjøre Alt, hvad der stod i deres Magt, for at søge Arbejderne fremmede saaledes, at Anlægene kunne være fuldførte til den fastsatte Tid. Hvorvel jeg maa anerkende, at Forholdene og deriblandt navnlig Veiriget og Mangel paa Arbeidskraft have frembudt særlige Vanskeligheder for Arbejdets Fremadskriden, er det dog ikke under nogen Form stillet Entreprenørerne i Udfigt at erholde Udsættelse med Anlæggenes Tilendbringelse, hvorved jeg dog maa gjenkalde i Udvalgets Erindring, hvad der er meddelt i min Skrivelse af 11te Januar 1873 til det i Samlingen 1872—73 nedsatte Finantsudvalg (trykt i Tillæg B. til Rigsdagstidenden Side 329—34), at der, forsaavidt angaar Stykket mellem Ringkjøbing og Varde, ved Kontraktens Afslutning maatte gives Entreprenørerne Tilfagn om, at der under visse Forudsætninger ikke vilde blive gjort Paastand paa Mulkt, om ogsaa det nævnte Stykke skulde blive afleveret noget senere end den 1ste Juli d. A., naar Afleveringen dog finder Sted inden Udgangen af indeværende Aar“.