

Bet. o. Forsl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1874 til 31. Marts 1875.

Udvidelse af Lunderskov Station . . . . .	60,000 Rb.
Forbindelsesjessporet ved Esbjerg Station .	8,800 —
Forlægning af Beien Station . . . . .	4,700 —

I Alt 73,500 Rb.

ere i Overfigten opførte som Tillæg for andre Arbejder.

Anlægskapitalen for Sydbanen udgjør derefter 1,062,500 Rb., og der er saaledes i Diebliffet en Besparelse tilstede paa Overslagssummen af 42,500 Rb.

Arbejderne paa Banen paabegyndes i Efteraaret 1872. Af Jordarbeidet er omtrent  $\frac{3}{4}$  fuldført; famtlige Stenklifter og hvelvede Broer ere byggede, og Underbygningen for de aabne Broer fuldført. Paa Stationerne ere Bygningsarbejderne paabegyndte og enkelte af Hovedbygningerne bragte under Tag; kun paa Bramminge Station har Opførelsen af Bygningerne ikke kunnet paabegyndes som Følge af, at Ribebanens Tilslutning har nødvendiggjort en Udvidelse af Stationen og Omdannelse af den tidligere vedtagne Plan. Samtlige Vanevogterhuse ere under Opførelse og de fleste teglhængte. Sporlægningen er i den sidste Tid paabegyndt og er udført i en Længde af  $\frac{1}{2}$  Mil fra Lunderskov imod Vest.

## II. Sernbanen fra Esbjerg over Varde og Ringkjøbing til Hølstebro.

Ved Kontrakt af 7de Oktober 1872 er Anlægget af Vestbanen overtaget af et Interessentskab, bestaaende af Baron Gedalia, Ingenieur S. David og Murmester L. Peterfen, for en Betaling af 1,505,000 Rb. Ingenieur David er senere udtraadt og Høstjuveler N. Michelsen indtraadt i Interessentskabet, hvilket tillige ved Kontrakt af 25de Juli 1873 har overtaget Leverancen af de til Baneanlægget fornødne Skinner og Forbindelsesdele for en Betaling af 784,000 Rb.

Da den samlede Anlægskapital for Vestbanen saaledes udgjør 2,289,000 Rb., vil det ved Loven af 24de April 1868 bevilgede Beløb blive overskredet med 89,000 Rb.

Arbejderne paa denne Bane ere først paabegyndte med nogen Kraft i Foraaret 1873, og det er navnlig Arbejderne paa Strækningerne mellem Esbjerg og Varde og mellem Ringkjøbing og Hølstebro, som ere blevene fremmede i Løbet af Aaret, medens den mellemliggende Strækning fra Varde til Ringkjøbing staar meget tilbage.

Af Jordarbeidet er omtrent Halvdelen udført; af Bro- og Stenklifearbeidet henved en Trediedel. Landstationerne mellem Esbjerg og Ringkjøbing ere ikke endnu paabegyndte; paa Varde og Ringkjøbing Stationer ere Hovedbygningerne under Opførelse, og paa to af Landstationerne mellem Ringkjøbing og Hølstebro ere Hovedbygningerne bragte under Tag. Af Vestbanens 72 Vanevogterhuse ere de 42 under Opførelse, og af disse 37 Huse teglhængte.

Lægningen af det permanente Spor er ikke begyndt endnu.

## III. Sernbanen til Ribe.

Anlægget af denne henved  $2\frac{1}{4}$  Mil lange Banestrækning er ved Kontrakt af 22de November 1872 overdraget et Interessentskab, bestaaende af Lønnerhandler Lauritzen, Kammerassessor Rosenstand og Landinspektør Styrup af Ribe, for en Betaling af 254,000 Rb. — heri dog ikke indbefattet Leverancen af Skinner og Forbindelsesdele, som ved Kontrakt af 23de August 1873 er overtaget af Entreprenuerne for Anlægget af Esbjerg-Lunderskov Banen for en Betaling af 107,340 Rb.

Ligesom der ved denne Ordning opnaaedes en fordelagtig Anskaffelse af Materialleverancen til Ribebanen, saaledes maatte det anses for ønskelig illige at overdrage Entreprenuerne for Esbjerg-Lunderskov Banen Udførelsen af de Tillægsarbejder paa Bramminge Station, som blive en nødvendig Følge af Ribebanens Tilslutning. Paa dette Punkt var der oprindeligt projekteret en større Landstation, medens der nu kræves større Lokaler, forøget Længde af Sidepor og de nødvendige Indretninger for Lokomotivers Stationering. Udførelsen af disse Arbejder er ved Kontrakt af 23de August 1873 overtaget af de nævnte Entreprenuer for Esbjerg-Lunderskov Banen for en Betaling af 33,000 Rb.

Den samlede Anlægskapital for Ribebanen bliver derefter:

1) for selve Anlægget . . . . .	254,000 Rb.
2) for Superstrukturen . . . . .	107,340 —
3) for Udvidelsen af Bramminge Station	33,000 —

I Alt 394,340 Rb.