

Da det ved Loven af 16de April 1873 bevilgede Beløb udgjør 385,000 Rd., er der altsaa en Overskridelse tilstede af 9,340 Rd.

Jordarbeidet paa Banen er paabegyndt. Det udførte Arbejde andrager circa 1,000 Kubikfavnne.

I Genhold til Lovene af 24de April 1868 og 16de April 1873 skal Syd- og Vestbanen være fuldført inden den 1ste Juli 1874 og Ribebanen til samme Tid eller dog senest inden Udgangen af Aaret 1874.

For Syd- og Vestbanens Vedkommende er der ikke Udfigt til, at den fastsatte Termin kan overholdes. For en Del kan dette tilskrives uheldige Omstændigheder. Siden det Tidspunkt, paa hvilket Entreprenuerne overtog Anlægene, ere Vanskelighederne ved Tilveiebringelsen af Arbeidskraft og Materialer i en ikke ringe Grad forøgede. De talrige og betydelige Broanlæg paa Vestkysten have frembudt besværlige Funderingsarbejder, ligesom ogsaa Veirforholdene i det Hele have været ugunstige.

Efter Arbeidernes nærværende Standpunkt at dømmes antages Strækningen fra Varde over Esbjerg til Lunderskov og Strækningen fra Ringkjøbing til Holstebro at kunne aabnes for Færdsejen i Løbet af Oktober Maaned 1874. Den mellemfaldende Strækning fra Varde til Ringkjøbing vil neppe kunne ventes fuldført før i Sommeren 1875.

Det bemærkes, at der foruden den i Oversigten for de tre Baneanlæg angivne Bekostning endnu maa paaregnes en Udgift af circa 800 Rd., som er medgaaet ved Anlæggenes Udbydelse i Entreprise.

IV. Broen over Limfjorden.

Ved Loven af 16de April 1873 er der bevilget et Beløb af 800,000 Rd. til Tilveiebringelse af en Jernbaneforbindelse mellem Aalborg og Nørre Sundby Station med fast Bro over Limfjorden.

Under 4de Oktober 1873 er der derefter med Compagnie de Fives-Lille i Paris afsluttet Kontrakt, hvorefter dette Selskab overtager Opførelsen af Broen for en Betaling af 2,575,000 Francs (912,000 Rd.).

Broen skal være fuldført inden 1ste Juli 1876."

Udvalgets Flertal (Berg, Bøjsen, Bønløkke, Dam, Madsen, A. Nielsen, Th. Nielsen og Winther) kan ikke finde sig tilfredsstillet ved det Resultat, denne Fremstilling udviser. At gaa i det Enkelte i Undersøgelsen af, hvilke uforudsete Hindringer der kan have stillet sig i Veien for Entreprenuerne, ligger udenfor Flertallets Opgave. Det maa altid ligge i en Kontrahents Forpligtelse at imødegaa saadanne Hindringer ved forstærket Anstrengelse for Opfyldelsen af den indgaaede Kontrakt. Sagen er i ethvert Fald saa vigtig, at man ikke kan lade nogen Undskyldning gjælde i dette Tilfælde. Man fandt sig ifjor i, at Regjeringen ved den Mangel paa Energi, den havde lagt for Dagen i Spørgsmaalet om Fremme af disse Baneanlæg, — saa at den undlod at benytte den bedste Tid i 1871 — havde set sig i den Nødvendighed ved Kontraktens Afslutning at maatte under visse Forudsætninger indbringe en Overskridelse af Lovens yderste Termin 1ste Juli 1874 med indtil $\frac{1}{2}$ Aar efter Ringkjøbing-Varde Jernbane. Dog maatte Berettigelsen til denne Overskridelse være afhængig af, „at Entreprenuerne af al Magt fremmede Arbejdet, og saaledes ingen Skyld fra sammes Side forelaa“, ligesom ogsaa Ministeren ifjor udtalte (jfr. Udvalgets Bet. Tillæg B.), at han ikke antog, at denne Udsættelse vilde blive nødvendig. Nu foreligger der fra Ovingenieurven den Meddelelse, at Strækningen fra Varde over Esbjerg til Lunderskov og fra Holstebro til Ringkjøbing antages at kunne blive færdige i Løbet af Oktober 1874, altsaa tidligst 4 Maaneder efter Fristens Udløb, og Strækningen Ringkjøbing-Varde neppe før i Sommeren 1875 eller mindst 1 Aar efter den i Loven fastsatte Termin og $\frac{1}{2}$ Aar efter Kontraktens Udsættelsesfrist. Vel udtaler Ministeren i foransførte Skrivelse, at han ikke under nogen Form har stillet Entreprenuerne nogen Udsættelse med Anlæggenes Tilendebringelse i Udfigt, hvilket synes at forudsætte en kraftig Hævdelse af Kontraktens Bestemmelser; men da man stadig under Esbjerg Baneanlægs sørgelige Historie møder den samme Udtalelse fra Regjeringens Side, uden at dette har forhindret den betænkeligste Langsomhed i Udførelsen af dette Arbejde, og uden at vedkommende Entreprenuerer have havt nogen Ulempe deraf, men tværtimod have set den til ifjor paaløbne Mulkt eftergivne, kan Flertallet ikke i denne Ministerens Udtalelse se fuldkommen Betryggelse