

for, at Arbeidet vil blive paaffyndt hurtigere, end det synes at ville ske efter Overingenieurens Beretning. Men dette er imidlertid efter Flertallets Formening en Nødvendighed. De Interesser, Banerne skulle tjene, have en stor Betydning for en ikke ringe Del af Landet; en Udfattelse af Banernes Fuldførelse skader disse Interesser, holder Anlægskapitalen usfrugtbar og voldet utvivlsomt ikke ringe Vanskeligheder for Driften. Det vil derhos være klart, at den bebudede Overfærdelse af Fristen for Fuldførelsen af Ringkjøbing-Varde Banen hovedsagelig er en ligesaa lang Udfattelse af Benyttelsen af Vestbanen og Esbjerg Havn for hele den nordvestlige Del af Sjælland, hvis lettere Forbindelse med England som jernvejs med Slesvig man derved vilde sikkre. Udvalgets Flertal maa derfor tage Forbehold med Hensyn til Bevillingsmyndighedens fuldkomne Handlefrihed lige overfor enhver Overtrædelse af Kontrakten.

Ministeren har senere tilfattet Udvalget en Udtalelse fra Entreprenuerne, hvori de fremsatte de Vanskeligheder, de have havt at kæmpe med. Flertallet betvivler ikke, at der ved den endelige Bedømmelse af Sagen vil blive tillagt denne Udtalelse al den Vægt, den maatte fortjene; men den røtter i intet Væsentligt Flertallets foransførte Betragtning.

192) II. b. Udvalget har begjært sig meddelel:

1. De fornødne Oplysninger om Grunden til, at der i indeværende Finantsaar ikke ventes udbetalt mere end 36,000 Rd. til Entreprenuerne for Esbjerg Havneanlæg;
2. Beretning om, hvorvidt Arbeidet er fremskredet i Marts Løb;
3. Oplysning om, hvorvidt Havnen efter Bestemmelsen har kunnet besejles den 1ste Oktober 1873, samt
4. om, hvorvidt den kan ventes færdig i kontraktmæssig Stand den 1ste Juli d. N.

Disse Spørgsmaal har Ministeren i Skrivelse af 17de Februar 1874 besvaret saaledes:

„Med Hensyn til det første Punkt skal jeg ikke undlade at oplyse, at, naar jeg i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1874—75 har angivet den sandsynlige Udbetaling til Entreprenuerne i det løbende Finantsaar til 36,000 Rd., saa er dette støttet paa, at der efter Arbeidets hele Stilling paa det Tidspunkt, da Finantslovsforslaget blev udarbejdet, ikke var Udset til, at der i indeværende Finantsaar kunde komme mere end det nævnte Beløb til Udbetaling. Jeg skal her tilføje, at Beløbet sandsynligvis vil blive en Del mindre. Indtil Udgangen af Januar har nemlig Udbetalingen været c. 21,000 Rd., og det er ikke rimeligt, at der i den tilbagestaaende Del af Finantsaaret vil komme til Udbetaling mere end nogle Tusinde Rigsdaler.

Den Befuldægtigede for de nye Entreprenuer har i den her vedlagte Skrivelse anført, at Marfagen til, at Anlægget ikke er fremskredet hurtigere frem, har været, at Forarbejderne til Bygningen af Ledebæmningen og Søndre Mole — det mest omfattende af Restarbejderne — tidligere vare foretagne paa en planløs Maade, samt at det ugunstige Veir i afvigte Aar havde lagt Hindringer i Veien for Udførelsen. Vandbygningsdirektøren har bekræftet Rigtigheden af dette Udsagn med Tilføende, at det heller ikke har været uden Indflydelse, at de overtagne Arbejder vare de nye Entreprenuer fremmede, saa at de først efterhaanden have kunnet erhverve den fornødne Overfugt over deres særlige Beskaffenhed og de med Udførelsen forbundne Vanskeligheder. Og saa er navnlig Udbygningens Arbeidet tilbørlig blevet forsinket ved Bræk paa Apparaterne.

Angaaende det andet Punkt skal jeg tillade mig at henvise til den medfølgende Beretning fra den tilfynsførende Ingenieur for Tidsrummet fra 1ste April til 30te September, altsaa Finantsaarets første Halvdel, med den vedføjede Overfugt over de Summer, som fra Anlæggets Begyndelse indtil 30te September f. N. ere beregnede for udført Arbejde og præsterede Materialleverancer. Som det heraf vil erfares, er der hovedsagelig arbejdet paa Udførelsen af Søndre Mole og Ledebæmningen — hvoraf dog ingen Del er helt fuldført — samt paa Udbygningen af Forhavnen. Ved September Maanedes Udgang var Udbygningen ført saa vidt, at der var tilveiebragt en gennemgaaende Kende med 10 Fods Dybde ved dagligt Spivande. De nævnte Arbejder forfattes fremdeles, men Veiret blev nu saa ugunstigt, at de ikke kunde fremmes ret meget. Allerede i Oktober havde ifølge Ingenieurens Indberetning, naar undtages et Par Dage i Slutningen, næsten hele Maanedens igjennem Regn og Storm, og to Gange, nemlig den 10de—12te og 21de—23de, indtraf Stormfloder af henholdsvis 4½ Fod og 4¾ Fod over daglig Spivande. En betydelig Del af den nyføjte Beton i Søndre Mole blev derved