

ødelagt, samt Stybeformerne Løskrevne og Sønderflagne. I November blev Arbeidet ligeledes gjentagne Gange afbrudt ved Storm og Høivande, og endelig indtraf mellem 16de og 17de December en haard Storm af Vest og Nordvest, der drev Vandet op til en Høide af  $6\frac{1}{2}$  Fod over daglig Høivande og anrettede saa betydelige Forstyrrelser, at Arbeidet omtrent fuldstændig standsedes. Denne Stormflod anrettede ogsaa nogen Skade paa de færdisge Værker. En senere — den 3die—4de Januar d. A. — indtruffen, endnu højere Flod, den naaede nemlig en Høide af  $8\frac{1}{5}$  Fod, medførte saa godt som ingen Beskadigelse. Derimod har der i Vintermaanederne atter affat sig en betydelig Del Slig i Forhavnen.

Bedkommende det tredje Punkt, da skal jeg i Forbindelse med, hvad allerede er anført om den foretagne Uddybning, meddele, at Havnen allerede før det angivne Tidspunkt var tilgængelig, og at den efterhaanden er bleven benyttet af en Del Skibe, de fleste ladede med Materialier til Jernbaneanlægene, men dog ogsaa nogle, idetmindste tre, med Ladninger, der havde anden Bestemmelse.

Hvad endelig det fjerde og sidste Punkt angaar, hvorefter Oplysning er begjært, nemlig hvorvidt Havneanlægget kan ventes færdigt til 1ste Juli d. A., da indeholder Skrivelsen fra Entreprenørernes Befuldmægtigede ligeledes en Udtalelse herom. Der yttres nemlig, at Anlægget forhaabentlig vil blive færdigt til kontraktmæssig Tid, med Undtagelse maasse af en lille Del af Lededemningen, dog under den Forudsætning, at Storm og Høivande ikke lægge Hindringer i Veien af en saadan Bestaafenhed, at de ligge udenfor Entreprenørernes Indflydelse."

Jorsaavidt Uttringer i denne Skrivelse give Anledning til at nære Tvivl om, hvorvidt dette Arbeide, der efter Lov af 24de April 1868 skulde have været fuldført „seneft den 1ste Januar 1871“, kan afleveres fuldstændig færdigt til den i Kontrakten med de nuværende Entreprenører fastsatte yderste Frist, 1ste Juli 1874, skal Udvalget udtale den Forventning, at det vil lykkes Ministeren at forhindre, at denne Frist overskrides.

193) II. d. Skrivelse af 27de December 1873 fra Indenrigsministeren:

„I Henhold til den ved Loven af 16de April d. A. § 2 jfr. § 3 dertil givne Bemyndigelse er der afflutet Kontrakter om Anlægget af en Jernbane fra Bramminge Station paa den sydydste Bane til Ribe. Paa Grund af de særlige Forhold er det fundet hensigtsmæssigt at afflutte særskilte Overenskomster henholdsvis om Leverancen af Skinner og Forbindelsesdele til Banen, om Uddybelsen af Bramminge Station og om de øvrige Arbeider ved Anlægget af Banen med Tilbehør.

Leverancen af Skinner og Forbindelsesdele vil ske igjennem Entreprenørerne for Anlægget af de syd- og vestdydste Baner. Af det Kvantum Skinner og Forbindelsesdele til den dydste Vest- og Sydbane, som i sin Tid blev udbudt til Leverance, og som Entreprenørerne for nævnte Baneanlæg paatog sig, var nemlig en Del beregnet som Reserve til Forbrug ved Vedligeholdelsen. Efterat Vedligeholdelsespligten med Hensyn til Skinnerne til Vest- og Sydbanen imidlertid ved Afslutningen af de endelige Kontrakter om disse blev overtaget af Leverandørerne, udgik det omhandlede til Vedligeholdelsen bestemte Kvantum af Kontrakten om Skinneliverancen til oftnævnte Banestregninger, men da Kontraktpriserne vare særdeles gunstige for Statskassen, fastholdt man samtidig, at Leverandørerne skulde præstere hele det udbudte Kvantum, idet den Del deraf, som ikke vilde medgaa til Vest- og Sydbanen, omtrent vilde udgjøre, hvad der behøvedes til Ribebanen. Herved har man opnaaet at erholde de fornødne Skinner og Forbindelsesdele til Priser, som under de nuværende Konjunkturer maa anses for særdeles billige, nemlig 860 Tons Skinner for en Pris af 12 Skil. 2 sh. eller 109 Rd. pr. Ton, paa en Tid, da Jernbanedriften har maattet betale 13 Skil. 5 sh. pr. Ton. Forbindelsesdelene, for hvis Vedkommende Forholdet mellem de stipulerede Priser og Dagens Priser stiller sig paa lignende Maade, skulle leveres for følgende Betaling:

26,5 Tons	Underlagsplader . . . . .	à 126 Rd. pr. Ton.
26,0 "	Sideplader . . . . .	à 117 Rd. " "
15,0 "	Bolte med tilhørende Møttrifer. . . . .	à 162 Rd. " "
30,5 "	Spiger . . . . .	à 157 Rd. " "

Den samlede Betaling for Skinner og Forbindelsesdele udgjør herefter 107,340 Rd. Som Følge af Ribebanens Afslutning til Stationen ved Bramminge var det nødvendigt at udvide denne Station udover, hvad der var fastsat i Kontrakten om Anlægget af Syd-