

banen. Disse Arbeider kunde ifølge Sagens Natur ikke vel overdrages Andre end Entreprenuerne for Anlaegget af sidstnævnte Bane, og der blev derfor med dem afluttet Overtagelsen om Arbejds Udførelse, idet man ved Fastsættelsen af Betalingen ganske fulgte de samme Regler og Priser, som vare lagte til Grund ved de tilsvarende Arbeider paa Syd- og Vestbanen. Den Betaling, som herefter for disse Arbeider vil være at erlægge til Entreprenuerne, udgjør 33,000 Rd.

Efterat de øvrige Arbeider ved Anlaegget af Jernbanen fra Bramminge Station til Ribe havde været offentlig udbudne, indkom der om Overtagelsen af samme følgende fire Tilbud, nemlig:

Fra Entreprenør F. Niemann for . . . . .	288,000 Rd.
Entreprenøren for Anlaegget af den jydsk Sydbane . . . . .	285,000 "
" D'Her. Lømmehandlere G. Lauritzen, Sparekasseskriver, Kammerassessor Rosenstand og Prokurator, Landinspektør G. R. Styrup, Alle af Ribe . . . . .	270,000 "
" Entreprenør L. Knudsen m. Fl. . . . .	235,000 "

Af disse Bud kunde det laveste, nemlig Entreprenør Knudsens, ikke komme i Betragtning, allerede af den Grund, at det var knyttet til Forbehold om Kautionsens Formindsættelse, hvorpaa man ikke kunde indlade sig. Derimod indledede jeg nærmere Underhandlinger om Sagen med d'Her. Lauritzen, Rosenstand og Styrup, der, efter hvad der var mig bekendt om deres økonomiske Forhold og Forbindelser, afgave den fornødne Garant for Foretagendets forsvarlige Gjennemførelse, der, som bosatte i Ribe, fremfor Andre maatte antages at ville være i Stand til at skaffe Anlaegget færdigt i den dertil levede, forholdsvis meget korte Tid, og hvis Interesse i det Hele var nøje knyttet til Foretagendet. Under disse Forhandlinger lykkedes det mig at formaa d'Her. til at nedsætte deres Forbring fra 270,000 Rd. til 254,000 Rd. samt til at forpligte sig til at have Anlaegget fuldført allerede til 31te Oktober 1874. Paa det nævnte Grundlag blev endelig Kontrakt afluttet under 22de f. M.

Som det behagelig vil erindres, var der i det i Oktober 1872 udarbejdede Overflag, som laa til Grund for den i Loven af 16de April d. A. § 4 meddelte Bevilling til Ribebanen, beregnet følgende Betaling:

til Skinner og Forbindelsesdele . . . . .	126,000 Rd.
" Udvidelse af Bramminge Station . . . . .	22,500 "
" De øvrige Arbeider ved Anlaegget . . . . .	236,500 "
<hr/>	
tilsammen . . . . .	385,000 Rd.

Af dette Beløb er 250,000 Rd. bevilget ved Finantsloven for indeværende Finantsaar, medens Resten, 135,000 Rd., er optagen paa det Nøgstdagen nu forelagte Forslag til Finantslov for 1874—75 under § 26 II. d.

Hvorvel dette Beløb, efter hvad jeg ovenfor har oplyst, ikke vil tilstrække, men vil blive overskredet med 9,340 Rd. eller afrundet med ca. 10,000 Rd., maa de ved Kontrakterne opnaaede Vilkaar under de nuværende Konjunkturer dog efter min Overbevisning anses for meget gunstige for Statskassen.

I Genhold til Foranstaaende tillader jeg mig, idet jeg vedlægger et Aftryk af de 3 Ribebanens Bygning vedrørende Overtagelser, herved at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligtet med til Finantslovens 2den Behandling at stille følgende Ændringsforslag til § 26 II. d.

Det her opførte Beløb forøges med 10,000 Rd."

Dette Forslag tiltrædes.

194) II. d. Skrivelse af 5te Februar 1874 fra Indenrigsministeren:

"I behagelig Skrivelse af 16de f. M. har det ærede Udvalg bl. A. begjært en Meddelelse om de Forhandlinger, der ere førte angaaende Balget mellem den østlige og vestlige Linie for Jernbanen til Ribe ved nyssnævnte By, samt om de Grunde, der have ført til endelig at vælge den første.