

I denne Anledning skal jeg tillade mig at meddele Følgende:

Under 4de April f. A. tilskrev Ministeriet Direktøren for Statsbanerne, at man maatte erkende, at der maatte tillægges de Grunde, som anføres for en vestlig Beliggenhed af Jernbanestationen, en ikke ringe Bægt, hvorfor man med Bemærkning om, at den Forsøgelse i Omkostningerne, som en Forlægning af Stationen til Vestsiden af Ribe maatte kunne medføre derved, at det muligvis blev nødvendigt at skaffe nye Anlægspladse for de til Ribe føgende Skibe samt i dette Diemed at opføre nye Bolværker og deslige, selvfølgelig maatte afholdes af Ribe Kjøbstad — forlangte Direktørens Erklæring om, hvorvidt det efter en Afveielse af Grundene, der tale for og imod den ommeldte Forlægning af Stationen, maatte anses rettest at give Stationen den attraaede Beliggenhed Vest for Byen, i hvilken Henseende man derhos særligt lagde Bægt paa, om der derved vilde beredes nogen Banfælighed for en eventuel Fortsættelse af Banen syd paa til Lønder.

Efterat tvende Andragender fra Beboere af Ribe By endvidere vare tilstillede Direktøren, afgav denne derefter under 8de Mai 1873 følgende Erklæring:

„Banegaarden ved Ribe var projekteret Ost for Byen. En Del af Byens Beboere have imidlertid andraget om at faae den lagt Vest for Byen. Hvorvel den derved vilde komme til at ligge nærmere ved Byens Centrum, saa taber denne Omstændighed dog en Del af sin Betydning, da den østlige Del af Byen har et større Forretningsliv end den vestlige, ligesom ogsaa et større Opland vil have lettere Udgang til en Banegaard Ost end til en Banegaard Vest for Byen. Lægges Banegaarden Vest for Byen, overføres Udgangen til Byens Skibsbro, og der maatte altsaa her anbringes en Svingbro, hvilket baade vilde være betydeligt og medføre Ulemper for Driften. At flytte Skibsbroen, forekommer mig ikke gjørligt, thi selv om en Majoritet af Byraadet maatte erklære sig villigt til uden Udgift for Staten at flytte Broen til et vestligere Punkt, vilde Ministeriet dog neppe kunne give sit Samtykke hertil, fordi den nye Skibsbro vilde komme til at ligge ubequem for Beboerne i den østlige Del af Byen. De, der arbeide for at faae Banegaarden lagt Vest for Byen, arbeide formentlig hen til at faae baade Banegaard og Skibsbro lagt Vest for Byen; men, medens Beboerne i den østlige Del af Byen ikke have noget Krav paa at faae Banegaarden lagt det ene eller det andet Sted, taler Villighed for, at Byens Skibsbro ikke uden Nødvendighed forlægges til et for dem mindre fordelagtigt Punkt. Jøies hertil, at den østlige Linie bliver circa 20,000 Rd. billigere, end den vestlige (hvorved der ikke er taget Hensyn til Anlaget af en Svingbro paa den vestlige Linie), og at hin er bedre beskyttet imod Paavirkningen af Stormfloder end denne, saa forekommer det mig, at man ubetinget bør foretrække den østlige Linie og deraf følgende Beliggenhed for Ribe Banegaard.

Spørd en eventuel Fortsættelse mod Syd af Ribebanen angaar, da har Justitsraad Tegner oplyst, at man derpaa vil kunne bespare 5,000 Rd., naar man gaar Vest i Stedet for Ost om Byen, men at denne Fordel tilbørlig vil blive opveiet af den uheldige Overførsel mellem Jernbanen og Ribe-Lønder Chausseen, der vil fremkomme tæt Syd for Ribe By, naar Banen føres Vest om Byen.

I Henshold til det Foransførte mener jeg saaledes at burde anbefale, at den projekterede Retningslinie for Sydbanen til Ribe uforandret bibeholdes.“

Under 30te Mai 1873 tilskrev Ministeriet derefter den kongelige Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Sylland, at Direktøren for de jydsk-fynske Jernbaner havde indstillet, at den i Loven af 16de April 1873 omhandlede Jernbane til Ribe anlægges efter en tidligere projekteret Retningslinie, hvorefter denne Bane vil komme til at gaa ud fra den ved Bramminge projekterede Station paa den sydjydsk Bane, ligesom Banegaarden ved Ribe vil erholde sin Beliggenhed Ost for Byen. Med en Bemærkning om, at Ministeriet vel foreløbig har approberet bemeldte Retningslinie til Forelæggelse for Besigtigelseskommissionen, udtalte man, at man dog skulde anse det rettest, at Spørgsmaalet om Banens Tilslutning til Ribe holdes aabent, indtil der ogsaa er givet Besigtigelseskommissionen Leilighed til at udtale sig om Samme, og at man derfor maatte ønske, at der tillige foretoges Besigtigelse af en vestlig Linie, samt at Kommissionen udtalte sig om, hvor vidt det efter dens Formening bør foretrækkes, at Stationen bliver anlagt Ost for Kjøbstaden, eller paa den vestlige Side af denne.

Besigtigelseskommissionen bestaa derefter i flere Dage saavel den østlige som den vestlige Retningslinie og gjorde sig fortrolig med de derved i Betragtning forekommende Forhold, hvorefter Overingenieuren forelagde de Detailler, som resultere af Nivellementet. Sagen blev undergivet en længerevarende Drøftelse og Diskussion, hvis Resultat for de enkelte Medlemmers Bedkommende tilsidt viste sig at være følgende:

Oberst Dvewen holdt ubetinget den østlige Linie for den rigtigste. Dertil sluttede sig Kammerraad Bonum.