

Bet. o. Forfl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1874 til 31. Marts 1875.

Del af den saakaldte nedre Aa og navnlig af Partiet fra Hovedlandeveisgaden til Byens Vestgrænde. Alt affpærre Havnen for alle Fartøier, som ikke kunne neblægge Masten, vilde uagtet dens forholdsvis ringe Betydning være en uforfvarlig Foranstaltning. Valges altsaa en vestlig Beliggenhed af Stationen, hvor der over Aaen opføres en Bro, indrettet til at aabne for Skibenes Gjennemgang, enten en Sving- eller en Løstebro. En anden Udvei, som har været antydet for det omhandlede Tilfælde, nemlig en Forlægning af Havnen, det vil sige, Opgivelsen af den nuværende Havn og Regulering samt Indfatning med Bolværker af et nyt Parti af Aaen, Best for Jernbaneovergangen, synes mindre heldig. Den nye Havn vilde ikke faae en saa gunstig Beliggenhed som den nuværende, og desuden medføre saadanne Udbringer altid Forrykkelse i Nærings- og andre Forhold. Saavel den ene som den anden Udvei vil bevirke en Forøgelse i de med Jernbanens Anlæg forbundne Udgifter. Den vestlige Beliggenhed bør derfor ikke foretrækkes, med mindre det kan paavises, at den vil bringe Fordele, hvorved Udgiftsforpølgelsen opveies.

Da Regjeringens Teknikere saaledes med Enstemmighed havde udtalt sig for at foretrække den østlige Linie, da Hensynet til Ribe Havn maatte føre til samme Afgjorelse, idet det af et fra Ribe Byraad freikommet Andragende, i hvilket Majoriteten paany anholdt om Valget af den vestlige Linie, fremgik, at Byen ikke var villig til at gjøre noget Offer for at tilvejebringe et nyt Havnearlæg i Stedet for det ved Banens Dverfløring forstyrrede, og da endelig en vestlig Linie vilde blive omtrent 20,000 Rd. dyrere end en østlig, uden at der ved Valget af det dyrere Alternativ vilde blive tilført Kommunen i dens Helhed nogen tilsvarende Fordel, — meddelte jeg under 30te Juli min definitive Approbation paa den af Besigtigelseskommissionens Flertal anbefalede Linie, saaledes at Banegaarden skulde anlægges Øst for Byen, dog med det Forbehold, at den skulde anbringes saa nær ved samme, som Omstændighederne paa nogen Maade maatte tillade det.

Efterat der derpaa under Nærværelse af Departementschefen for Indenrigsministeriets 2det Departement var afholdt en Forretning i Ribe til nærmere Bestemmelse af Banegaardens Beliggenhed, afgav Byraadet den Erklæring, at det, saafremt Stationspladsen rykkedes Byen saa meget nærmere, at i det Mindste Banegaardsbygningen lægges i Terrænet Besten for den Afstyret tilhørende Havn og Sonden for Langs Vej, og der maatte blive anlagt en Stationsvei i lige Linie til Hjørnet af Fattiggaardens Havn og saadan Stationsvei forsattes som en Kjørebros over Aaen til den St. Catharine Kirke tilhørende Havn, vil forpligte Ribe Kjøbstadkommune overfor Indenrigsministeriet til fremtidig at vedligeholde saadan Kjørebros saa og være rede til at give Afkald paa Vederlag for Afstaaelse af Grund til Stationsveien; hvorhos Byraadet tilføiede, at det, saafremt den vestlige Linie ikke kunde opnaas, vilde anse den i Udfigt stillede Stationsvei og Kjørebros for et Gode, som det modtog med Tak og Paakjendelse.

Dette Tilbud blev af Ministeriet modtaget ved Skrivelse af 20de August med Tilføining, at Kommunen, som udhævet under de mundtlige førte Forhandlinger, vilde have selv at udføre Forbindelsen mellem den vestlige Ende af Broen og Badstugaden.

S Dverensstemmelse hermed har Stationspladsen erholdt den nysangivne Beliggenhed."

Det iffor nedsatte Finantsudvalg, der tillige behandlede Loven om Ribebanen, lagde med Hensyn til Valget mellem Banens østlige eller vestlige Indmunding ved Ribe særdeles Vægt paa den Opfattelse, der gjordes gjældende af denne Bys Representation og tilraadede navnlig Valget af den vestlige Linie, dersom Kommunen for at opnaa denne vilde paatage sig Skibsbroens Flytning. Uden nu at forbyde sig i de herom førte ovenfor meddelte Forhandlinger, skal Udvalget kun udtale, at da det af disse fremgaar, at Byraadet ikke, som forudsat, har været villigt til at bære noget Offer for at tilvejebringe et nyt Havnearlæg, skal man nu afholde sig fra at foretage videre i denne Sag.

Idet man forøvrigt billiger, at Ministeriet har bestræbt sig for at indkomme Byens Ønsker med Hensyn til Stationens Beliggenhed, naar den østlige Linie skulde vælges, finder man det ligeledes vigtigt, at Byen staaes saa meget som muligt med Hensyn til Udgifterne ved Anlæg af Forbindelsesveien til Stationen.

195) II. h. Skrivelse af 30te December 1873 fra Indenrigsministeren:

„Paa det Rigsdagen foreliggende Forslag til Finantsloven for 1874—75 er der under § 26 II. g. og h. opført de sædvanlige Betspaa til den tekniske Kontrol med Jernbaneanlægene