

i Sylland. Derimod er der ikke optaget noget Beløb til Kontrolen med Anlægget af en Bro over Limfjorden, og det vil derfor være nødvendigt, at de fornødne Midler bevilges til dette Diemed, idet Broanlægget i Genhold til den om samme affluttede Kontrakt vil være under Arbejde i Løbet af hele det kommende Finantsaar.

Man tillader sig derfor at anmode det ærede Finantsudvalg om til Finantslovsforslagets 2den Behandling i Folkethinget at ville stille følgende Ændringsforslag:

ad § 26 II. h. Summen forhøjes til 14,400 Rb., idet man med Hensyn til den begjærte Forhøjelse af 2,400 Rb. skal tilføie, at der af samme agtes anvendt:

a. til Lønning for en Ingenieur	1,200 Rb.
b. til Diæter og Befordringsgodtgørelse	300 —
c. til Kontor- og andre Udgifter	400 —
d. til Honorar for den kontrollerende Ingenieur ved Jernbaneanlægene	500 —

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes Følgende:

ad a. Af de tre ved Jernbaneanlægene fungerende Ingenieurer erholde de to 1,200 Rb. den tredje 1,000 Rb. Den Ingenieur, der skal antages til at føie det umiddelbare Tilfyn med nærværende Broanlæg, bør efter Indenrigsministeriets Formening stilles lige med den bedst Lønnede af Kontrolens Ingenieurer, da det vil blive nødvendigt at stille særlige Fordringer til ham, dels for saa vidt han vil komme til at forhandle med Entreprenuererne i et fremmed Sprog, dels for saa vidt han vil have at udføre en væsentlig Del af sin Tilfynsvirksomhed, nemlig med Broens Underbygning, under Forhold, der ere særlig ugunstige i sanitær Henseende.

ad b. og c. Disse Poster ere ansatte i Forhold til, hvad der medgaar af lignende Udgifter ved Kontrolen med Jernbaneanlægene.

ad d. Skovvel det heromhandlede Anlæg, i alt Fald for sin Hovedbestanddel, maa anses for et Vandbygningsarbejde, har Indenrigsministeriet dog, i Betragtning af den nye Forbindelse, der bestaar mellem Broanlægget over Limfjorden og Jernbaneanlægene, samt for at Overtilfynet med hele Anlægget kan blive samlet paa een Haand, henlagt dette under den kontrollerende Ingenieur ved Jernbaneanlægene, Justitsraad Tegner, der særlig har havt Leilighed til at gjøre sig fortrolig med Udførelsen af et Arbejde som det nærværende. Da der imidlertid herved vil blive overdraget ham et Overblik, som ligger noget udenfor hans egentlige Omraade, og som vil stille ganske særegne Krav til ham saavel i Henseende til Arbejde som til Ansvar, maa Ministeriet finde det billigt, at der herfor tillægges ham et Honorar af den anførte Størrelse, idet det bemærkes, at hans nuhavende Honorar udgjør 3,000 Rb. med Fradrag af hans militære Pension 329 Rb., samt at han har beklædt sin Stilling siden Aaret 1867 til Indenrigsministeriets fuldkomne Tilfredshed, idet han ikke alene med ubæjert Duelighed har vaaget over den tekniske Udførelse af de forskjellige hans Tilfyn betroede Arbejder, men ogsaa har vidst at varetage Statens økonomiske Interesser lige overfor vedkommende Entreprenuer, samtidig med at han har forstaaet at vinde disses Tillid og derigennem har kunnet øie en fremmede Indflydelse paa Anlægene i det Hele. Justitsraad Tegner har derhos alt i flere Aar uden Bederlag deltaget i Bestyrelsen for Anlægget af Esbjerg Havn — et Arbejde, der ligger udenfor hans Forretningsomraade, — hvilket yderligere turde tale for nu at tilstaa ham det ommeldte Honorar."

Dette Forslag tiltrædes.

196) II. h. Udvalget har spurgt Ministeren om Anvendelsen af de paa denne Konto opførte 12,000 Rb. til teknisk Kontrol ved Jernbaneanlægene. Herpaa har man under 10de Februar 1874 modtaget følgende Svar:

„I Gjenfvar paa det ærede Udvalgs Forespørgsel i behagelig Skrivelse af 16de f. M. angaaende de paa Finantslovsforlaget opførte 12,000 Rb. til den tekniske Kontrol med Jernbaneanlægene tillader jeg mig herved at meddele, at den paagjældende Bevilling vil være at anvende til Kontrolen med Anlægget ikke alene af den jydsk Syd- og Vestbane, men ogsaa af Ribebanen,