

genes Lokomotiver som af Rangeringsmaskinerne. Det har imidlertid hidtil været forbundet med Vanskeligheder at skaffe brugeligt Vand i tilstrækkelig Mængde paa den nævnte Station. Da denne blev anlagt, blev der paa Stationspladsen foretaget Boringer efter Vand, uden at dette førte til noget Resultat. Der blev derfor anlagt en Løbning fra et udenfor Fæstningsværkerne liggende Vandløb til Stationen. Det viste sig dog snart, at tilstrækkeligt og brugeligt Vand ikke altid kunde skaffes tilstede herfra, og man har som Følge heraf senere desforuden med Krigsbestyrelsens Samtykke benyttet Vandet i Fæstningsgravene i det nævnte Diemed. Ligesom imidlertid en saadan Benyttelse saavel af militære som af Sundhedshensyn ifflum kunde ske i et begrændset Omfang, saaledes har der været den Ulempe forbunden med Vandforsyningen paa begge de angivne Maader, at Spivandet fra Lille-Belt ikke sjældent trænger ind baade i Aaløbet og i Fæstningsgravene og fordærver Vandet sammeledes. Det har derfor været nødvendigt paany at undersøge, om der ikke paa selve Stationspladsen kunde skaffes Vand tilstede, og der har i dette Diemed været anstillet nye Forsøg ved Boringer. Heller ikke disse Forsøg have dog hidtil havt et heldigt Udfald. Uagtet man nemlig har naaet en Dybde af c. 550 Fod, er man ikke stødt paa noget vandførende Lag. Det tør imidlertid antages, at man i en større Dybde vil kunne træffe brugeligt Vand, og at fortsatte Boringer saaledes ville kunne føre til det forønskede Resultat.

Medens jeg nu har forment, at der i det nævnte Diemed af Jernbanernes Driftsindtægter kunde anvendes et mindre Beløb uden særlig Bevilling — til de hidtil anstillede Forsøg er medgaaet c. 900 Rd. — har jeg ikke kunnet anse det for rigtigt uden Bevillingsmyndighedens Samtykke at give de ommeldte Undersøgelser en større Udfræktning. Da Vandforsyningen paa Fredericia Station, som ovenfor bemærket, er af overordentlig Betydning for Jernbanedriften i det Hele, maa jeg imidlertid anse det for i høieste Grad ønskeligt, at de paabegyndte Boringer fortsættes, og de hertil fornødne Midler, der ere anslaaede til c. 2,000 Rd., bevilges.

I Genhold til Foranstaaende tillader jeg mig derfor at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleilighet med til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1874—75 at stille følgende Ændringsforslag til § 26: „Foran den i Forslaget under II. p. opførte Post indsættes som ny Post:

Til Forbedring af Vandforsyningen paa Fredericia Station . . . . . 2000 Rd.“; idet jeg sluttelig skal tilføie, at ligesom der af denne Sum selvsølgelig ikke vil blive forbrugt et større Beløb end absolut nødvendigt, saaledes er det ogsaa fundet rettest at opføre samme paa en særskilt Konto ifødetfor at forsøge den paa Finantslovsforslagets § 26, II. n. til Udvidelser af bestaaende Jernbaneanlæg opførte Sum, for at betegne, at den med Hensyn til sidstnævnte Konto tagne Reservation, at Besparelser paa et af de under Kontoen hørende Arbejder kunne komme andre af disse til Gode, ikke finder Anvendelse for den heromhandlede Sums Bedkommende.“

Udvalget tiltræder Forslaget.

199) II. p. Skrivelse af 9de Februar 1874 fra Indenrigsministeren:

„I behagelig Skrivelse af 17de f. M. har det ærede Finantsudvalg blandt Andet begjært sig meddelt Oplysning om, af hvilken Art de Arbejder ere, som formenes at kunne udføres, saafremt det i Finantslovsforslaget for 1874—75 under § 26 II. p. opførte Beløb bevilges.

Foranlediget heraf skal jeg tillade mig at meddele Følgende:

Det maa vistnok indrømmes, at de mange forskelligartede Anlæg og Foranstaltninger, der ere en Betingelse for Driften af et Jernbanenet, der allerede nu omfatter over 80 Mile, ifølge denne Virksomheds hele Væsen ikke kunne bringes i Anslag saa lang Tid, forinden der søles Trang til dem, som der nu fordrer, naar Bevillingerne til Jernbanerne efter moden Overveielse skulle foreligge Nøgtdagen i Begyndelsen af Oktober Maaned, altsaa omtrent et Aar, forinden de skulle iværksættes. Hensynet til Publikums Lære, den stigende Trafik paa Banerne, Traffikens Koncentrering paa forskellige Punkter, Driftens Sikkerhed, Omlægning og dermed i Forbindelse staaende forandret Krydsning af Togene m. m. maa nødvendigvis medføre, at der bestandig maa foretages Forandringer i og Udvidelser af de til Banerne hørende Anlæg, saasom