

Opførelse af Holdepladse, Forandringer ved ældre Stationer, Udvidelse og Forandring af Varehuse, Opførelse af Perroner, Anbringelse af Sidespor, Sporstikter, Lukningsindretninger, Signaler m. v. Det er en Selvsølge, at Nødvendigheden af saadanne Anlæg og Foranstaltninger i et betydeligt Omfang kan forudses, og ligesom der i de Aar, der ere forløbene siden Banernes Aabning, bestandig har været bevilget forskjellige, stundom endog meget betydelige Beløb til deslige Arbejder, saaledes ere saadanne Bevillinger til bestemte forudsete Formaal ogsaa i Aar søgte under § 26, Kontoerne n. og o. Men jo større Udviklingen af Jernbanetraffiken bliver, og jo mere denne knytter Publikum til sig, saaledes at Jernbanernes Medvirkning gennem let og billig Transport tages med i Beregning som en vigtig Faktor ved ethvert industrielt Anlæg eller større Virksomhed, i jo større Grad bliver det ønskeligt at have Midler til Raadighed til strax at kunne imødefomne grundede Ønsker om Foranstaltninger, der ikke kunne forudses, og som i lige Grad ere til Banens og de Interesseredes Fordel. Ligesom det i Reglen er umuligt i længere Tid iforveien at forudsæ Nødvendigheden af saadanne Arbejder, kan det neppe misgjøendes, at en Anvisning paa deres Udførelse ad Aare, naar de fornødne Bevillinger ere tilveiebragte, ofte vil bringe den private Foretagelsesaaend, der har sat sig i Bevægelse i Tillid til Jernbanens Understøttelse, til at vige tilbage.

I Tilfælde som de her berørte har jeg anset det for ønskeligt, at der fremtidig holdes et mindre Beløb til Disposition til Bestridelse af Udgifter af den heromhandlede Beskaffenhed. Ved alle andre Foretagender, der henhøre under Statens Bestyrelse, har en saadan Nødvendighed jo — som alt bemærket i Anmærkningerne til den paagældende Konto — været erkjendt, og det turde være naturligt, at den er større her, hvor der er Spørgsmaal om en Virksomhed, der har Betydning for hele Landet, og som nødvendigvis, for at kunne gjøre den tilsigtede Nytte, maa være istand til inden visse Grændser uden langt Varsel at kunne træde Udviklingen til Hjælp.

Svad det rent fiskale Moment angaar, tør jeg henlede Opmærksomheden paa, at Banerne, som ovenfor bemærket, for Tiden allerede have en Udstrækning af over 80 Mil, og at den i samme indstaaende Kapital udgjør over 26 Millioner Rigsdaler, saaledes at Beløbet ikke engang er 1 pro mille af Banens Anlægskapital."

200) II. p. Skrivelse af 17de Februar 1874 fra Indenrigsministeren:

"I Forbindelse med min Skrivelse af 9de d. M. betræffende Anvendelsen af det paa Finantslovsforlaget for 1874—75 under § 26, II. p. opførte Beløb undlader jeg ikke herved at tilfille det ærede Udvalg den med Bilag højsfølgende Skrivelse, hvori Direktøren for Statsbanerne indstiller, at der anlægges et Spor langs Bolværket ved den østre Gavn ved Struer, idet jeg skal bemærke, at dette Arbejde ganske henhører til dem, hvortil Midler søges bevilgede ved den nævnte Konto, og at Udgiften til samme saaledes eventuelt vil være at afholde af det Beløb, der bevilges paa denne Konto".

201) II. Paa forskellige Spørgsmaal fra Udvalget har Indenrigsministeren under 9de Februar 1874 svaret i følgende Skrivelse:

"I behagelig Skrivelse af 16de f. M. har det ærede Udvalg begjært en Meddelelse, om den Sum, 67,000 Rd., som for indværende Finantsaar er bevilget til Udvidelse af Kolbing og Struer Stationer, er anvendt, og i hvilken Udstrækning paa hver af de nævnte Stationer, samt om, hvorvidt Udvidelsen af Kolbing Station ikke maatte kunne erstatte noget af de Arbejder paa Lundeekov Station, hvortil i Aar foreslaas Bevilling, hvorhos Udvalget har udbedt sig Overlag over og nærmere Begrundelse af disse Arbejder.

I denne Anledning skal jeg tillade mig at meddele Følgende:

Da der i sin Tid blev udarbejdet et Projekt til den jydsk Sydbane, blev Bamdrup Station foreslaaet til Udgangspunkt for denne Bane, fordi den er Endestation for den jydsk Længdebane, og Sydbanen saaledes vilde være bleven en ligefrem Fortsættelse af Længdebanen, hvad der i høi Grad vilde have lettet dens Drift. Navnlig af militære Hensyn blev dette Pro-