

Derved opnaas en Besparelse af	5,500 Rb.
Ligeledes kan man istedetfor at bygge en ny Lokomotivremise forandre den bestaaende Bognremise til en saadan, hvorved der opnaas en Besparelse af	1,000 —
hvorhos man paa Sidespor vil kunne indvinde	800 —
Der kan altsaa bespares	7,300 Rb.

Men paa den anden Side maa det anses for nødvendigt at udvide og forbedre Kvægfoldene og Kvægramperne. Hertil saa vel som til diverse mindre Arbejder vil der udføres et Beløb af 1,800 —

Svovestef Besparelsen bliver 5,500 Rb.

Svad Lunderstov Station angaar, tillader jeg mig at henvise til den hermed følgende Plan, hvis Udførelse vil koste:

a) Jord- og Stenklædearbejde	2,500 Rb.
b) Sporarbejde	19,720 —
c) 42 Jods Dreieffive	6,000 —
d) Bognrampe, Kvægrampe, Kvæg- og Svinefolde . .	1,750 —
e) Hegn, Stakit, Veie, Signaler etc.	2,720 —
f) Hovedbygning med Perroner	16,500 —
(deraf Hovedbygningen 14,000 Rb.)	
g) Bolig for 2 Sporstiftere	2,500 —
h) Varehus	2,500 —
i) Remise for 2 Lokomotiver med Vandforsyning . .	5,000 —
Sålt 59,190 Rb.	
k) hvori fragaas for ældre Bygningsmaterialier . . .	1,690 —
Rest 57,500 Rb.	

Dette Overflag adskiller sig noget fra den Beregning, hvorfra jeg er gaaet ud ved i Anmærkningerne til § 26 II. a. i Finantslovsforslaget for 1874—75 at angive Beføstningen ved Lunderstov Stations Udvidelse til 60,000 Rb. Ifølge denne Beregning vare Udgifterne anslaaede paa følgende Maade:

Jordarbejde c. 1,750 Kubikfavne	3,500 Rb.
Spor c. 5,800 løbende Jod	23,200 —
42 Jods Dreieffive	4,500 —
Bognrampe, Kvægramper, Fald	1,000 —
Hegn, Stakit, Veie, Signaler	2,700 —
Hovedbygning med Perroner	17,460 —
Bolig for 2 Sporstiftere	2,500 —
Varehus etc.	2,500 —
Remise for 2 Lokomotiver med Vandforsyning	5,000 —
Sålt 62,360 Rb.	
hvori fradrages for Materialier fra de gamle Bygninger	2,360 —
Rest 60,000 Rb.	

Det vil heraf ses, at Dreieffiven og Kvægrampen ville blive kostbarere end tidligere paa regnet, hvorimod Jordarbejdet og Hovedbygningen kunne udføres billigere. Paa hele Arbejdet ventes opnaaet en Besparelse af 2,500 Rb.

Med Hensyn til de forskjellige foreslaaede Arbejder bemærkes:

ad e. og i. En Lokomotivremise paa Lunderstov Station er saa meget mere nødvendig, som Hovedbanens svære Lokomotiver ikke tør benyttes paa Sydbanens lette Skinner. En Dreieffive er nødvendig for at vende Sydbanens Lokomotiver ligesom de af Hovedbanens Lokomotiver, der bringe Tog fra Hovedbanen til Sydbanen og skifte i Lunderstov.

ad b. De paa Planen angivne Spor ere:

- et Sidespor for Gods,
- et Hovedspor for Sydbanen,
- et Hovedspor for Længdebanen,
- to Reservespor til Extra-Krydsninger samt Opstilling af Vogne og
- et Omløbsspor for Lokomotiver,

deres Nødvendighed er formentlig dermed givet.

ad d. Anlægget af en større Rampe (for 5 Vogne) er anset for nødvendig ikke alene af