

Gensyn til Kveaturtrafikken paa Lunderflov Station, men ogsaa af Gensyn til Krigsministeriets Fordringer.

ad f. Den nuværende Hovedbygning er neppe engang tilstrækkelig for den lokale Trafik og bør derfor under alle Omstændigheder udvides. Men det er tillige nødvendigt at flytte den for at kunne give Stationspladsen den behørig Udvidelse. Det er derfor paatænkt at bygge en ny og større Hovedbygning, der foruden de lokale Rejsende kan optage Rejsende, som paa Lunderflov maa afvente forrejsende Tog. Man har dog ikke anset det for nødvendigt at give Hovedbygningen saa stor en Udstrækning, som Hovedbygningen paa Langaa Station, men troet at kunne nøies med samme Størrelse, som paa Bramminge Station, hvorved der er taget i Betragtning, at der tæt ved Stationen er etableret en Kro.

ad g. Da det maa anses for vanskeligt, om overhovedet muligt, paa anden Maade at tilveiebringe Bolig for de faste Sporskiftere i Nærheden af Stationen, fordrer Gensyn til Driftens Sikkerhed, at saadanne Boliger opføres.

ad h. Lunderflov Station benyttes for Liden et Kræskur som Varehus. Det er paatænkt at afløse dette med et grundmuret Varehus paa 250 Kvadratalens Størrelse som påsænde til en større Landstation.

Til Struer og Kolding Stationer var ialt bevilget 67,000 Rb., hvilket Beløb isølge min ovennævnte Skrivelse af 17de Februar f. A. fordeles sig saaledes:

Udvidelse af Kolding Station	31,000 Rb.
Dobbeltspor imellem Struer Station og det Punkt, hvor Banerne fra Skive og fra Hølstebro løbe sammen	22,000 —
Udvidelse af Struer Station	14,000 —
	<hr/>
	Salt 67,000 Rb.

Erangen til Dobbeltsporet har allerede længe været følt; af Gensyn til Driftens Sikkerhed bør det under alle Omstændigheder anlægges. De Arbejder, der ere paatænkte paa Struer Station, ere specificerede i min Skrivelse af 17de Februar 1873 og bestaa i:

a) Opsførelse af en Lokomotivremise for 6 Lokomotiver.	4,500 Rb.
(hvortil endvidere skulde benyttes Materialierne fra de nuværende Remiser paa Struer og Hølstebro Stationer.)	
b) Opsførelse af et Varehus paa selve Stations- pladsen	4,000 —
c) Anbringelse af Brovægt og Kran paa Stations- pladsen	1,000 —
d) Kvægrampe etc.	1,000 —
e) Udvidelse af Spor	3,500 —
	<hr/>
	I Alt 14,000 Rb.

Ligesom i det sydsjællige Sylland vil det blive nødvendigt at oprette et større Lokomotivdepot i den nordvestlige Del af Landet. Det ansøgte Overflag forudsatte, at dette Depot skulde etableres i Struer, idet man den Gang gik ud fra, at denne Station maatte blive Udgangspunktet for Tog i sydlig og østlig Retning. De i forrige Rigsdagssamling saadne Udtalelser have imidlertid gjort det tvivlsomt, om en saadan Ordning vil vinde almindelig Tilfredshed, og Spørgsmaalet om, hvor Lokomotivdepotet rettest bør anlægges, maa derfor helst stilles i Bero, indtil det med større Sikkerhed end nu kan besvares. Saa meget er dog allerede nu afgjort, at Struer Station vil faae en forøget Betydning, naar Bestibnen aabnes, og at Remisen i Struer derfor under alle Omstændigheder bør kunne afgive Plads til 2 Lokomotiver. Det ældre Projekt vil derfor kunne modificeres derhen, at Lokomotivremisen i Hølstebro lades urørt, og at Lokomotivremisen i Struer foreløbig kun indrettes for 2 Lokomotiver, dog saaledes at den senere kan udvides til at optage 6 Lokomotiver. Derved kan besvares et Beløb af 2,000 Rb. De øvrige foreslaaede Arbejder ere af den Art, at de bør foretages uden Gensyn til, fra hvilken Station Løgene i Fremtiden komme til at udgaa.

Ifølge det ovenfor Udviklede kan der altsaa gjøres Regning paa en Besparelse af 5,500 Rb. for Kolding og af 2,000 Rb. for Struer Stations Vedkommende, eller af i Alt 7,500 Rb. paa de dertil bevilgede 67,000 Rb. Ligeledes tør det forventes, at Udvidelsen af Lunderflov Station kan foretages for 57,500 Rb. i Stedet for som tidligere beregnet for 60,000 Rb.