

Bet. o. Forsl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1874 til 31. Marts 1875.

I Henseende til Arbejdernes Status bemærkes, at man i det Hele taget har anset det for rettest at udsætte de egentlige Bygningsarbejder til Foraaret, for da at kunne gaa rask frem med Arbejdet og saa lidt som mulig forstyrre Driften. Paa Lunderskov Station er saa at sige det hele Jordarbejde udført, samt Mursten, Sporkrydsninger og Sporskifter anskaffede. Til Rolding Station ere Murstenene kjøbt. Jordarbejdet til Dobbeltsporet ved Struer er i Gang, og Mursten til Bygningsforetagenderne paa Stationen anskaffede.

Efter Afbenyttelsen tør jeg udbede mig den vedlagte Plan tilbageendt."

202) II. Paa Udvalgets Forespørgsel, hvor vidt Forhandlingerne om en Holdeplads i Eistrup midtvejs mellem Rolding og Lunderskov vare fremmede, har Indenrigsministeren i Skrivelse af 7de Februar 1874 svaret:

„at Afgjørelsen af bemeldte Sag beror paa en med Direktøren for de jydsk-fynske Jernbaner indledet Brevveksling, der endnu ikke er afsluttet“.

203) II. Paa Udvalgets Forespørgsel om Fremme af de i Lov af 23de Mai 1873 omhandlede private Jernbaner har Indenrigsministeriet svaret i Skrivelse af 9de Februar 1874 saaledende:

„I behagelig Skrivelse af 17de f. M. har Finantsudvalget udbedt sig Meddelelse om hvad der er passeret, og hvilke Forhandlinger der ere førte med Hensyn til Sværtsættelsen af Jernbaneprojekter i Genhold til de udfærdigede Love om forskellige private Jernbaneanlæg.

Foranlediget heraf unblader jeg ikke herved at meddele det ærede Udvalg Følgende:

A. Med Hensyn til de i Loven af 23de Mai f. M. omhandlede Sidebaner til de jydsk-fynske Statsbaner.

1. Odense-Svendborg Banen. Som det vil være det ærede Finantsudvalg bekendt, blev der paa et i Januar Maaned f. M. i Odense afholdt Møde af Delegerede fra en Del Kommuner i Fyn nedfat et Udvalg til Forberedelse af forskellige Jernbaneanlæg i Fyn, navnlig af en Jernbane mellem Svendborg og Odense. Allerede tidligere var der fra de Herrer English & Hanssen indkommet et Andragende til Ministeriet om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Odense over Kværndrup til Svendborg, og efterat den i saa Henseende fornødne Lovhjemmel var erhvervet ved Loven af 23de Mai f. M., meddelte jeg under 28de f. M. de Herrer, at jeg, naar de for Ministeriet godtgjorde at have Naadighed over de til Anlæggets Fuldførelse fornødne Kapitaler samt derhos stillede Ministeriet Sikkerhed for, at Anlægget vilde blive tilendebragt inden Udløbet af det Tidrum, der i saa Henseende vilde blive foreskrevet, var fundet at søge dem udvirket Koncession paa det omhandlede Anlæg, idet jeg dog tilspøiede, at Koncessionens Meddelelse i Overensstemmelse med mine Udtalelser under Forhandlingerne om Loven maatte forventes at ville blive gjort afhængig af, at Banen blev bragt i passende Forbindelse med Svendborg Havn. I Genhold til det saaledes givne foreløbige Tilfagn blev der mellem de Herrer English & Hanssen og det ovennævnte Udvalg truffet Overenskomst om Overdragelse af Koncessionen til et eventuelt dannet Selskab paa Vilkaar, at de nævnte Herrer som Selskabets Ingeniører skulde forestaa Anlægget og mod et Ingeniørhonorar af 5 pCt. af Anlægskapitalen afholde samtlige med Ingeniør-Administrationen forbundne Omkostninger, uden at der i Øvrigt vilde være at betale dem noget Beløb for Overdragelsen til det eventuelle Selskab af Koncessionen. Efterat Udvalget derpaa havde delegeret nogle Mænd af sin Midte til som Arbejdsudvalg at foretage det fornødne til Sagens videre Forberedelse, lod de Herrer English & Hanssen paa Foranledning af dette Udvalg og efter dertil fra Indenrigsministeriet indhentet Tilladelse en Banelinie nivellere og udstikke i Marken, samt udarbejde et fuldstændigt Overslag, hvorefter Udgifterne ved Baneanlægget bortset fra Expropriation vilde andrage ialt 1,400,000 Rd., hvorved man dog gjorde Regning paa, at nogle i Overslaget indbefattede Poster, navnlig til en Station ved Odense og til Reparationsværksteder ved Kværndrup, navnlig vilde kunne spares eller dog betydelig nedsættes, under Forudsætning af, at der maatte blive truffet Overenskomst med Staten om dennes Overtagelse af Driften. Udvalget henvendte sig derefter til de kommunale Raad for Odense og Svendborg Amtet samt for Kjøbstæderne Odense og Svendborg med Anmodning om, at disse i Forening vilde tage Sagens videre Gjennemførelse, navnlig Aktiekapitalens Tilveiebringelse, i deres Haand, samt med Hensigt om, at de paa de af dem repræsenterede Kommuners Vegne vilde tegne Aktier i Foretagendet. Dette Forslag mødte imidlertid ikke den fornødne Tilslutning hos de paagældende Amsraad. Som Følge heraf samt paa Grund af de nærværende, mindre heldige