

for videre Forhandlinger samt begjærede en Udtalelse om, hvorvidt Ministeriet var villigt til at gaa ind paa disse Bestemmelser. I Anledning heraf udbad jeg mig Finantsministeriets Ytringer, idet jeg bemærkede, at jeg Intet havde fundet at erindre mod de i Andragendet under Punkt 1—5 og 7—8 omhandlede Bestemmelser, hvorimod jeg nærede nogen Betænkelse ved at gaa ind paa den i Punkt 6 indeholdte Bestemmelse om et kontant Tilskud af Statskassen til Driften af Banen af 2,000 Rb. aarlig pr. Mil i de første 5 Aar. Derimod troede jeg at kunne slutte mig til et under de mundtlige Forhandlinger med Andrageren fremkommet Forslag om en Ordning af dette Forhold derhen, at Staten overtager Driften af den omhandlede Bane-afstrekning for et Tidrum af 20 Aar imod at erholde udbetalt et aarligt Beløb, der fastsættes til 4,500 Rb. pr. Mil af Bruttoindtagten under 10,000 Rb. aarlig pr. Mil, med et Tillæg af 25 pCt. af Bruttoindtagten mellem 10,000 Rb. og 14,000 Rb. pr. Mil og af 50 pCt. af Bruttoindtagten over 14,000 Rb.

Ved under de forfattede Forhandlinger med Finantsministeriet at tage dette Punkt under fornyet Overveelse, fandt jeg imidlertid Betænkelse ved ubetinget at fastholde en Ordning, ifølge hvilken Banens Drift sættes i Forbindelse med Statsbanernes. Jeg havde i saa Henseende navnlig for Øie, at den her omhandlede Banes særlige Bessaffenhed og Vilkaar mulig vilde kunne medføre, at det vilde være rigtigt at etablere færre Tog end paa Statsbanerne, at fastsætte Afgangstidene uafhængig af Hensynet til Statsbanerne, at benytte andet og ringere Materiale, at anlegge flere Holdpladser m. m. Da disse Spørgsmaal ville kræve en omhyggelig og altsidig Overveelse og Prøvelse, maatte jeg anse det rettest, at Regjeringen paa Sagens nuværende Standpunkt ikke bandt sig til den nævnte Ordning af Forholdet, men derimod ligeoverfor den eventuelle Koncessionshaver forbeholdt sig Valget mellem at lade Statskassen overtage Driften paa de ovenangivne Vilkaar eller at overlade denne til Koncessionshaveren imod da at yde denne et Beberlag af 2,000 Rb. aarlig pr. Mil i de første 5 Aar, — et Offer, der efter min Formening vel kunde motiveres dels ved den forøgede Trafik, der kunde ventes tilført Statsbanerne, dels ved, at den heromhandlede Bane vil udkræve en mindre Udgift til Expropriation end de øvrige af Staten understøttede Baneanlæg, dels ved den Betydning, Banen vilde have for de paagjældende Egnes Opkomst. — Paa min Henvendelse herom til Finantsministeriet har dette i Svarfrivelse af 27de November f. A. ytret, at, medens det ikke fandt Noget at erindre imod de øvrige i Rammerraad Møllers Andragende af 26de August f. A. attraaede Begunstigelser for Koncessionshaveren, maatte det derimod nære Betænkelse ved Bevilgelsen af et aarligt, om end temporært Tilskud til Driften. Da denne Art af Understøttelse gaar udover de i Loven af 23de Mai f. A. forudsatte Begunstigelser, der i det Hele kun sigte til at fremme selve Anlægget, og Tilskudet i og for sig ikke vilde blive saa lille, nemlig c. 10,800 Rb. om Aaret, maatte det findes naturligt, at en sliq Byrde i alt Fald ikkun overtoges af Statskassen under den Betingelse, at der fra paagjældende Amtskommunes Side vises saa megen Interesse for Sagen, at denne erklærer sig villig til at deltage med Halvdelen i det attraaede Tilskud, som nødvendiggjøres af det mindre gunstige Udbytte, Baneanlæggets Drift kan antages at give i Begyndelsen. I Genhold til denne Udtalelse fra Finantsministeriets Side har jeg under 2den December f. A. udbedet mig en Erklæring fra Skanderborg Amtsråd om, hvorvidt dette for sit Bekommende er villigt til at deltage med Halvdelen i det attraaede Tilskud, for saa vidt angaar den Del af den projekterede Bane, der vil komme til at ligge indenfor Amtsrådskredsens Grændse.

Paa denne Henvendelse har jeg imidlertid endnu ikke modtaget Svar.

Svad Aktiekapitalens Størrelse angaar, der var ansat til 230,000 Rb. foruden Expropriationsomkostningerne, havde Finantsministeriet bemærket, at denne Ansættelse, hvorefter Statens Ret til Udbytte af sine Aktier vilde komme til at staa tilbage for 190,000 Rb. pr. Mil, forekom Samme temmelig høi. Rammerraad Møller havde imidlertid, næst at oplyse, at Omkostningerne ved Anlægget paa Grundlag af et tilveiebragt foreløbigt Overflag vare anslaaede til 235,000 Rb. pr. Mil foruden Expropriationsomkostningerne, senere erklæret sig villig til at ned sætte Aktiekapitalen yderligere til 225,000 Rb. pr. Mil. Sidstnævnte Beløb maa efter min Overbevisning i Virkeligheden ogsaa anses for det ringeste, for hvilket Anlægget vil kunne ventes udsført, ligesom det ogsaa svarer til den Sum, der i Genhold til en fra Direktøren for Statsbanerne indhentet Erklæring er lagt til Grund for det Nøgtsdagen foreliggende Lovforslag om en Sidebane til Lemvig. For Øvrigt vil der ikke for Liden kunne tilveiebringes noget detailleret og navnlig noget den Paagjældende forbindende Overflag, idet Udarbejdelsen af et saadant vilde forudsætte Undersøgelser, hvis Foretagelse vilde kræve Pengeoffre, som man paa Sagens nuværende Standpunkt ikke med Villighed kan fordrø af Ansøgeren. Endvidere skal jeg med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilken Understøttelse Kommunalbestyrelserne i de i Banen interesserede Egne havde viist Anlægget, efter en derom indhentet Erklæring fra Rammerraad Møller