

- 116) III. Ny Underkonto efter c. (Sordlob til en Skovbetjent). (Bet. Nr. 205). Finantsministeren, tiltraadt af Udvalget:  
Paa Konto III. indsættes en ny Underkonto efter c. saalydende:  
„Til Erhvervelse af en Sordlob til en Skovbetjent under Randbøl Distrikt . . . 500 Rd.“
- 117) III. d. 3. (Ostifternes Sindsygeanstalt). (Bet. Nr. 207). Justitsministeren, tiltraadt af Udvalget:  
Summen 54,300 Rd. forhøjes med 650 Rd.

## XVIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om en Jernbane fra Bemb Station til Lemvig eller dens Havn.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 28de Februar 1874.)

Udvalget maa erklære sig enigt i, hvad der er udtalt i Motiverne til nærværende Lovforslag, at der er Anledning til at yde den heromhandlede Jernbane den samme Statsunderstøttelse, som ved Loven af 23de Mai f. A. er tilbudt forskjellige andre Sidebaner til Statens jydsk-synske Baner. En Sidebane til Lemvig vil utvivlsomt tilføre Statens vestjydske Bane en ikke ubetydelig Trafik, der i alt Fald tilbøielig vil være Bederlag for de Tilskud, som ifølge Lovforslaget ville blive ydede af Staten til denne Bane. Fra den paagjældende Egn Side er der allerede, som i Motiverne bemærket og for Udvalget nærmere oplyst, udvist Beredvilighed til at gjøre Offte for at erholde denne Forbindelse med Statsbanen. Naar saadanne Forudsætninger ere tilstede, bør der efter Udvalgets Formening ikke negtes nogen Egn at erholde den Statsunderstøttelse, som er fastsat ved Loven af 23de Mai 1873 til Anlæg af en Sidebane til Statens Baner.

Det fremgaar af de Udvalget forelagte Oplysninger, at der er opmaalt og affat tvende Linier: den ene fra Lemvig ilige Retning mod Syd over Bækmark til Bemb, ca.  $3\frac{1}{2}$  Mil lang, og en anden, som paa Strækningen mellem Lemvig og Bækmark slaar en Bue imod Vest over Hove, Hjortkjer og Nammegaard, hvorved Banen kommer til at gjennelede et frugtbarere og bedre befolknet Opland, men samtidig vil blive over 1 Mil længere. Da Størrelsen af Statens Tilskud er afhængig af Banens Milelængde, vil den sidste Bane medføre et større Statsilskud, (nemlig henved 230,000 Rd., deri indbefattet den halve Expropriation). Da det imidlertid tør forudsættes, at vedkommende Selskab ikke vil vælge den længere Linie eller Indenrigsministeren godkjende Valget af denne, naar ikke overveiende Grunde tale derfor, har Udvalget ikke fundet Anledning til at

stille noget Endringsforslag, hvorved Indenrigsministeriets Bemyndigelse til at bestemme Banens Retning vilde blive begrændset.

Derimod har Udvalget ikke kunnet finde det heldigt, at der i denne Lov, i Modsetning til Loven af 23de Mai f. A., fastsættes et Bølsø for Maximum for den Del af Aktiekapitalen, som i Henseende til Udbytte skal kunne gaa forud for Statskassens Aktier. Et saadant bestemt Bølsø vil efter Omstændighederne være enten for høit eller for lavt. Medens paa den ene Side vedkommende Selskab ikke bør være berettiget til at indskyde foran for Statens Aktier et større Bølsø, end Banen virkelig har kostet foruden Statstilskudet, kan det paa den anden Side neppe anses for billigt, om nogen Del af den Kapital, som udkræves til Banen, skulde staa tilbage for Statens Tilskud. En saadan Fordring vilde lettelig kunne gjøre det til en Umulighed for vedkommende Selskab at tilveiebringe den fornødne Kapital. Navnlig naar henses til, at det er meget vist, om den heromhandlede Bane vil blive bygget i en nær Fremtid eller maaske først til en Tid, da Beføstningerne ved Jernbaneanlæg kunne være i en ikke ubetydelig Grad forskjellige fra, hvad der nu udfordres til saadanne Anlæg — vil man ikke kunne finde det rigtigt i nærværende Lov, og forinden endelige Overslag over Banen foreligge, at fastslaa et bestemt Maximum for det Bølsø, som kan tilstedes Fortrinsret for Statens Aktier. Den i Forslagets Motiver gjorte Henvisning til Ribebanen kan allerede af den Grund ikke komme i Betragtning, at der under det Bølsø, hvortil Udgifterne ved Ribebanen antages at ville naa, ikke findes forskjellige Udgifter, som maa tages med i Beregning ved Anlægget for privat Regning af en Jernbane. Som i den af vedkommende Folkethingsubvalg i