

Betænkningen over Loven 23de Mai 1873 (se Rigsdagstidenden 1872—73 Tillæg B. Sp. 1034) udtalt, vil „den nærmere Ordning af Statens Forhold til Selskabet som Aktionær i samme selsølgelig være at træffe i Koncessionen“, hvor da navnlig ogsaa vil være at fastsætte, hvorledes Størrelsen af det Beløb, som i Henseende til Udbytte skal gaa forud for Statens Aktier, skal bestemmes. Det vil formentlig være rigtigere at overlade til Indenrigsministeren, naar de fuldstændige og endelige Overdragelse og Anlægsregnskaber forelægges, at afgjøre, hvor stort et Beløb der maa siges at medgaa til Baneanlægget, og han vil formentlig ved Afgjørelsen heraf sikkert kunne træffe det Rette, end om man paa Forhaand i Loven fastsætter et Maximum, som altid maa blive mere eller mindre vilkaarligt. Der ses overhovedet ingen Grund til særligt med Hensyn til Lemvig-Banen at fastsætte et saadant Maximum, naar man ikke har anset det nødvendigt at fastsætte et saadant med Hensyn til de andre, med samme ligestillede Baner. — I Genhold hertil stiller Udvalget et Ændringsforslag, hvorved den vedkommende Bestemmelse i denne Lov vil blive enslydende med den tilsvarende Bestemmelse i Loven 23de Mai f. A., 2det Stykke i Slutningen.

Paa Grund af den her omhandlede Banes ringe Længde vil der sikkert være al Anledning til at træffe en Ordning, hvorved Banens Drift, naar Anlægget er fuldført, overtages af Staten i Forbindelse med Driften af Banen fra Holstebro til Ringkjøbing. Udgiften til en saadan Ordning vil sandsynligvis ikke være uden Betydning for selve Anlægget, og der findes jo ogsaa i Loven 23de Mai f. A. en Bestemmelse herom (nemlig i § 7), hvortil der henvises i det foreliggende Lov-

forslag. Udvalget finder ikke, at der i den nævnte Bestemmelse ligger nogen Hindring for, at Indenrigsministeren, under Forbehold af Billigelse paa Finantsloven, allerede forinden Anlægget paa-begyndes, kan give foreløbigt Tilfagn om, at Statsdrift kan indtræde, naar Banen er anlagt. Skjøndt den omtalte Bestemmelse ikke er alene utvetydig affattet, frengaar det af Betænkningen fra det angaaende Loven 23de Mai f. A. nedsatte Udvalg, isølge hvis Forslag den omtalte Bestemmelse (se Rigsdagstidende 1872—73 Tillæg B. Sp. 1034) blev indsat i Loven, at det netop har været Meningen, at en saadan foreløbig Overenskomst om Driftens Overtagelse af Staten kunde træffes, forinden Anlægget er fuldført. I Tillid til, at Indenrigsministeriet ikke for denne Banes Vedkommende vil anfse sig affkaaret fra at træffe saadan foreløbig Overenskomst under Forbehold af Billigelse paa Finantsloven, har Udvalget troet at kunne undlade at stille Ændringsforslag angaaende dette Punkt.

### Ændringsforslag.

af Udvalget.

I § 2 2det Stykke, udgaar sidste Punktum; efter „Baneanlæg“ i 2den Linie sættes „“ i Stedet for „“ og tilføjes: „dog saaledes, at der af Netto-Udbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne muligens skal henlægges til en Reservecfond — forlods kan udbetales 5 pCt. aarlig paa den øvrige Del af Aktiekapitalen, forinden der udbetales noget Udbytte paa de Statskassen tilhørende Aktier.“

Haberger.

Clausen.

Octavius Hansen,

P. Nielsen.

Ordfører.

Chr. Pedersen,  
Sekretær.

P. Pedersen.

G. Petersen,  
Formand.