

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 13de Marts 1874.

„Det har viist sig, at de det store nordiske Telegrafseelskab tilhørende Kabler mellem Sønderborg og England samt mellem Wien og Rusland ikke med det nuværende Arrangement ere tilstrækkelige til en tilfredsstillende Befordring af de Danmark transiterende Telegrammer mellem Rusland paa den ene Side og England og Frankrig paa den anden Side. Fra Fredericia, der er Knudepunktet for den heromhandlede Korrespondance, er paa de samme Stænger, der bære Traadene for den interne Korrespondance, anbragt en Ledningstraad for den engelske Korrespondance via Kolding, Ribe, Varde og Ringkjøbing til Sønderborg. Forbindelseslinien med det dansk-franske Kabel er til Varde ophængt paa de samme Stænger, og derfra til Jans paa de Stænger, der bære den interne Ledning til Jans. Der er saaledes ikke nogen engelsk Reserverledning, hvortil der hyppig søles Trang ikke alene i Tilfælde af fuldstændig Afbrudelse, men ogsaa under de Forstyrrelser, som den saltholdige Rysttaage og Traadernes Sammenflyngning jevnlige give Anledning til.

Bestyrelsen for det nævnte Selskab har derfor udtalt Ønsket om, at der tilveiebringes en ny Ledning mellem Fredericia og Ringkjøbing, som, for saa lidt som muligt at komme i Kollision med andre Ledninger, skulde føres langs Sernbanen til Weile og derfra langs Landevei over Herning direkte til Ringkjøbing.

Ifølge det udarbejdede Overflag vil Udførelsen af dette Anlæg medføre en Udgift af 23,575 Rd. eller afrundet 24,000 Rd.

Efter en nøjagtig Prøvelse af samtlige her i Betragtning kommende Forhold — og navnlig under Hensyn dels til det finansielle Resultat for Statstelegrafens af denne Samvirken med Selskabet, dels til de for Tiden faktisk tilstedeværende ugunstige Forhold paa vedkommende danske Landlinie — maa Indenrigsministeriet anse det for magtpaaliggende at indbetomme dette af det store nordiske Telegrafseelskab udtalte Ønske.

Skvad saaledes først det ovennævnte finansielle Moment angaar, skal Ministeriet oplyse, at selv efter en Beregning, hvorved det er forudsat, at Statstelegrafens Landlinier, der forbinde Selskabets Kabler, og dets forøgede Personale (i Fredericia) udelukkende benyttes til, Transitterkorrespondancen — medens Faktum er, at de ogsaa benyttes til Danmarks international terminal Korrespondance med Frankrig, England, Norge og Rusland samt dermed i Forbindelse staaende Lande — fremkommer der et Overskud for Statstelegrafens, som Resultat af dennes Samvirken med Selskabet, af c. 150,000 Rd. for Aarene 1868—73. Det skal her endnu fremhæves, at den foreslaaede nye Landlinie, paa Grund af dens mindre Længde og størst mulige Frigjørelse for Fjælleskab med andre Traade, upaatvivlelig vil give et bedre Resultat end den nuværende dansk-engelske Landlinie, og at der, den iberegnet, i Reglen vil være en Traad til Disposition for Korrespondancen til Jyllands Bestyrelse, som i mange Tilfælde kan komme vor interne og den dansk-franske Korrespondance til Nytte. Det maa saaledes anses for utvivlsomt, at Forandringen foruden at være til Fordel for det store nordiske Telegrafseelskab tillige vil give Statstelegrafens en forøget Indtægt.

Men foruden at tilveiebringe en Indtægtsforøgelse, er det af ikke mindre Betydning ved den her foreslaaede Ledning at forhindre Afgang i Befordringen af Telegrammer over de danske Linier, og her fortjener det særlig Opmærksomhed, at det allerede har viist sig, at der er en alvorlig Fare for, at en betydelig Korrespondance vil søge andeksteds hen netop paa Grund af den nuværende mindre Hurtighed i Expeditionen, som her søges raadet Bod paa.

Det ovennævnte Selskab har endvidere udtalt Ønsket om Anlægget af en Telegraflinie paa de Skagen nærmeste 2 Mil ad Landevei gennem Klitterne, til hvilket Anlæg der ifølge det derover af Telegrafdirektøren forfattede Overflag vil medgaa ca. 2,490 Rd.

Til Forbindelse mellem de Selskabets tilhørende Kabler Gøttheborg—Skagen og Girtshals—Newcastle, der saa godt som udelukkende tjene til Befordring af den svensk-engelske Telegrafkorrespondance, er der nemlig af det danske Telegrafvæsen anlagt en overjordist Ledning paa bestaaende Stænger fra Skagen over Frederikshavn og Hjørring til Girtshals. Der findes ingen Dntelegrafsering eller Overdragning Sted i Danmark, og Transitterindtægten paa denne Ledning kan for Danmark anslaaes til ca. 10,000 Rd. aarlig. Telegrafseelskabet har nu gjort den Erklæring, at den Skagen nærmeste Del af Ledningen, der føres over Klitterne fra den ene Klit-