

almindelige Færdsel, og man er kommen til det Resultat, at en saadan Foranstaltning ikke nu bør træffes. At anbringe Kjørebanelen paa Siden af Jernbanen, vilde medføre en fuldstændig Forandring af hele Underbygningen og blive meget kostbar; at anbringe den ovenover Jernveien vilde medføre flere Ulemper og dertil ligeledes være for bekostelig for den paa dette Sted forventede almindelige Færdsel. Kommer hertil, at Seiladsen, efter hvad der er meddelt Udvalget, paa Strækningen imellem de to Broer kun er ringe, saa vil man, hvis Trafikken paa Fjorden skulde voxe i nogen Grad, enten ganske kunne affpærre

Jernbanebroen for den almindelige Færdsel og lade Svingbroen staa aaben, naar intet Tog passer eller ventes, eller man vil kunne henlægge en mindre Bugferdamper paa Fjorden til Brug for de Skibe, som skulde passere gennem Broerne.

Bed de forelagte Tegninger, Kontrakt og øvrige Dokumenter har Udvalget ikke fundet Noget at erindre, ligesom det heller ikke skal reise nogen Indvending imod, at Indenrigsministeren under de givne Forhold har affluttet Kontrakt om Opførelsen af Broen, hvorfor man indstiller Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Aberg.

N. Andersen.

Ankjær.

Berg.

Bojsen,
Formand.

Bønløkke.

Dam,
Sekretær.

Dinesen.

Kofod.

S. Madsen.

N. Nielsen.

Th. Nielsen.

Scavenius.

Luxen,
Ordfører.

Winther.