

| | | |
|---|---------|-----------|
| 7 | Stykker | 24-Bunds, |
| 5 | — | 14-Bunds, |
| 4 | — | 8-Bunds, |
| 9 | — | 4-Bunds; |

men den ovennævnte Indberetning er foranlediget ved en Ordre fra Holmens Chef om at opgive, hvor mange af det paa Kjøge Bugt sprungne Orlogsstik „Dannebrogs“ Metal-Kanoner der maatte restere, som endnu ikke ere bleve optagne, samt om det „kunde være praktiskapelt, at faae de resterende Metal-Kanoner optagne“, tyder det hen paa, at man har havt Opmærksomheden henledet paa at faae hjerget, hvad der resterede af Metal-Kanoner, og skjøndt Indberetningen gaar ud paa, at det vistnok vilde være forbundet med megen Vanfælgelighed, paa Grund af, „at Samme med Grus og Sand efter faa mange Mars Forløb maatte være overfyldt“, er det dog ikke utenkligt, at Forsøget er gjort, og at man maasse senere har optaget, hvad der endnu resterede.

Den i Juni f. A. af de private Bjergere foretagne nøjagtige Undersøgelse synes at tyde hen paa, at der ikke findes flere Metal-Kanoner, og Ministeriet har derfor ikke fundet Anledning til at anvende Beføstning paa en yderligere Undersøgelse af Bundstedet, men har dog beholdt sig nærmere Bestemmelse i saa Henseende, forinden der til Private gives yderligere Tilbørlighed til Bjergning.“

§ 15.

36) Post 6. Udvalgets Flertal kan ikke billige, at Ministeriet skal være nødsaget til at søge Hjælp hos private Kræfter for at finde teknisk Veiledning ved et Spørgsmaal som det foreliggende, og tilkjendegiver denne sin Opfattelse ved at foreslaa Beløbet nedsat med 1,000 Rb.

37) Skrivelse af 14de Februar 1874 fra Indenrigsministeren:

„Paa Finantsloven for 1872—73 blev der efter Begjæring af Finantsministeriet i Skrivelse af 3die Januar 1872 til Folkethingets daværende Finantsudvalg optaget et Beløb af 40,000 Rb. som Statens Bidrag til Udgifter i Anledning af den i Lov af 21de Januar 1871 omhandlede Omordning af Færgeforholdene ved Sallingfund og Bilsfund, hvilke Udgifter bleve anslaaede til 77,750 Rb., idet det dog tillige antydedes, at denne Udgiftsberegning ikke var fuldstændig sikker. De til Gjennemførelsen af Loven af 21de Januar 1871 fornødne Foranstaltninger og Arbejder bleve imidlertid ikke, saaledes som man havde forudsat, tilendebragte saa betimeligt, at alle Omkostningerne kunde blive udrede af det for Finantsaaret 1872—73 bevilgede Beløb. Havneanlægget ved Blyngøre blev først saa vidt færdigt, at en foreløbig Aflevering af Havnen kunde finde Sted i November Maaned f. A., og Dampfærgeren blev ikke afleveret fra Fabrikkanterne før i samme Maaned, saaledes at den nye Færgeordning først kunde træde i Kraft den 20de November f. A. Da der ikke paa Finantsloven for indeværende Finantsaar er optaget nogen Bevilling vedrørende den omhandlede Sag, fordi man paa den Tid, da Finantslovsforslaget var under Forhandling, endnu nærede Haab om de paagjældende Arbejders snarlige Tilendebringelse, vil det være nødvendigt paa Lillægabevillingslovsforslaget for indeværende Finantsaar at søge bevilget et Beløb til Dækning af den Staten paahvilende Andel af Omkostningerne, for saa vidt de ikke ere bleve afholdte af Bevillingen for 1872—73.

Man har derfor foretaget en Opgjørelse over de med Færgeomordningen ved Sallingfund og Bilsfund forbundne Udgifter, for saa vidt disse for nærværende Tid lade sig overse, i hvilken Henseende det bemærkes, at der ved den ovenfor omtalte foreløbige Aflevering af Havnen ved Blyngøre af de Delegerede for Biborg og Thisted Amtsråd blev fremsat Forbring paa forskellige Tilspøininger til Havneanlægget, som laa udenfor den oprindelige Plan for dette, og hvorom der for Diebliffet føres Forhandlinger med Amtterne. Omkostningerne herved kunne endnu ikke bestemt angives, men bortset fra disse eventuelle Udgifter udgjøre de med Færgeomordningen forbundne Udgifter, hvoraf Staten ifølge Loven af 21de Januar 1871 § 5 skal bære Halvdelen et Beløb af 93,366 Rb. 9 s., hvilken Sum fremkommer paa følgende Maade: