

1. Expropriationsvederlaget til Tieren af Spiritis	29,925 Rb. „ §
2. Andre Udgifter ved Expropriationen	25 — 44 -
3. Den kontraktmæssige Betaling til Entreprenøren for Havneanlægget ved Glynngøre og Broanlægget ved Drobde:	
For Havne- og Broanlægget	24,000 Rb.
For Belægning med Singels af Havnedæmningerne ved Glynngøre og Anlægsbroen ved Drobde	480 —
For Anlæg af et Veistykke til Forbindelse mellem Havnen og den af Viborg Amt anlagte Bei, hvilket Veistykke Amtet har vægret sig ved at anlægge i Forbindelse med det af Samme udførte Veianlæg	3,500 —
	<hr/>
	27,980 — „ -
4. Udgifter ved Tilsynet med Havne- og Broanlægget	1,074 — 72 -
5. Anskaffelse af 2 Lygtefyur til Glynngøre-Havnen	150 — 90 -
6. Tilfældige og uforudsete Udgifter samt Administrationsomkostningerne ved Anlægene foruden Tilsynet	1,075 — 9 -
7. Den kontraktmæssige Betaling for Dampfærgens Anskaffelse	22,740 — „ -
8. Et Bugseapparat til Dampfærgen	256 — 62 -
9. Synsforretning over Dampfærgen	42 — 76 -
10. Omkostninger ved Dampfærgens Transport fra Kjøbenhavn til Nykjøbing og til Anskaffelse af nogle flere Rekviziter	1,095 — 40 -
	<hr/>
	84,366 Rb. 9 §.

Den af Viborg Amtsråd anlagte Bei til Havnen ved Glynngøre, hvortil Udgifter forskudsvis ere afholdte af Amtsrepartitionsfonden

7,161 — 49 -

Den af Thisted Amtsråd anlagte Bei til Landingsbroen paa Drobde, hvortil Udgifterne ere forskudsvis udredeede af Amtsrepartitionsfonden..

1,670 — 39 -

93,198 Rb. 1 §.

Halvdelen af denne Sum eller 46,599 Rb. $\frac{1}{2}$ §. vil altsaa udgjøre Statens Bidrag til de heromhandlede Omkostninger, og da der heraf er afholdt et Beløb af 33,492 Rb. 68 §. af Bevillingen for 1872—73, andrager den Sum, som søges efterbevilget, 13,106 Rb. 28 $\frac{1}{2}$ §.

Med Genhold til det saaledes Anførte skal Ministeriet tillade sig at anmode det ærede Finantsudvalg om behagelig at være uleiligt med til 2den Behandling af „Forslag til Lov om Tillægssbevilling for 1873—74“ at stille følgende Endringsforslag ad § 15:

II. Nyt Nummer:

Til Udgifter i Anledning af den i Lov af 21de Januar 1871 omhandlede Omordning af Færgeforholdene ved Sallingund og Bildund 13,107 Rb.“

Ved at sammenligne ovenstaaende Regnskab med de Overflaa, som indeholdtes i Anmærningerne til det paagjældende Lovforslag, viser det sig, at Overskridelsen fremtræder paa forskellige Poster, saaledes: Post 1 med henved 5,000 Rb., Post 3 med henved 9,000 Rb. og Post 7 med 12,740 Rb. Skjøndt disse Overskridelser under Lovens Forhandling tilbels bleve forudsete og Bevillingen desaaarsag paa Finantsloven for 1872—73 blev forhøjet fra 30,000 Rb. til 40,000 Rb., ses det dog, at Overskridelsen er kommen til at udgjøre 6,599 Rb. mere end den Gang paaregnet. Under Genhyn til de stigende Prisforhøielser i forskellige Retninger skal Udvalget ikke modsætte sig den saaledes forøgede Bevilling, men maa ogsaa hermed betragte Udgifterne i denne Anledning som affluttede. I Øvrigt forventer man, at Statsrevisionen vil give en samlet Fremstilling af Anvendelsen af denne Bevilling.

38) Skrivelse af 14de Februar 1874 fra Indenrigsministeren:

„Ved de Forhandlinger, som i Genhold til Loven af 21de Januar 1871 § 6 ere førte med de hidtilværende Forpagtere af Færgestederne ved Sallingund og Bildund om Afstaaelsen af deres Forpagtninger i Anledning af den nye Ordning af Færgeforholdene, er der truffet Overenskomst med Forpagteren af Bildund Færgested, om at han for Afstaaelsen af hans Forpagtning og den dermed forbundne Ret til at drive Færgeri skulde have en Affindelsessum af 2,000 Rb., samt i Erstatning for de betydelige Bekostninger, han har anvendt paa