

andrage 1,500,000 Estr., da vil dette strag have en forøget Indtægt af 37,500 Rd. tilfølg.

De øvrige Ændringer, som vi tillade os at foreslaa, ville vel drage et Tab for Statskassen efter sig af henved 7,000 Rd., hvilket dog igjen bliver opveiet ved den forøgede Indtægt, som efter Forslagets Pakketaxt vil indkomme. Efter den nævnte Lov koster en Pakke af Vægt 1 Pd. 8 Sk., men herester vil den komme til at koste 20 Dre, hvilket altsaa er $3\frac{1}{2}$ Dre mere, og samtlige Pakkers Antal af denne Vægtklasse udgjør ikke mindre end 30,28 pCt. af det Hele. Særligt har Flertallet taget under Overveelse, om det ikke vilde være rigtigt at forhøje Pakketaxten noget, for derigennem at bringe Erstatning for det lidte Tab, men man er kommen til det Resultat, at man tror at kunne blive staaende ved Forslaget i saa Henseende. Vi se ikke rettere, end at Postvæsenet vil kunne bære sig selv i Fremtiden uagtet den betydelige Nedgang, vore Ændringsforslag ville forarsage, om de maatte blive vedtagne. Efter det statistiske Labelværk har Postvæsenet gennemsnitlig for 1867—68 til 1871—72 aarlig givet et Overskud af 133,679 Rd., efter det sidste Statsregnskab endog 242,000 Rd. Efter den forelagte Finantslov vil Overskudet vel kun blive 113,000 Rd., hvilket dog har sin Begrundelse i, at der forlanges 103,000 Rd. til en ny Postgaard. Flertallet veed vel, at Postvæsenet har Udgifter, som ikke ere medtagne ved Beregningen i det statistiske Labelværk, f. E. til Generaldirektoratet og Generaldecisoratet, men selv naar disse Udgifter medtages, bliver der et aarligt Overskud tilbage af over 100,000 Rd.; man har indvendt derimod, at Eiendommene, som tilhøre Postvæsenet, burde forrentes — noget, Flertallet vel ikke absolut skal bestride, forsaavidt nævnte Eiendomme ikke ere anskaffede for Postvæsenets særlige Overskud. Dette er imidlertid for største Delen Tilfældet, og det fortjener vel ogsaa at komme i Betragtning, at den Portofrihed, som Stats- og kommunale Myndigheder vare i Besiddelse af, først blev hævet den 1ste April 1871, hvorved Postvæsenet har lidt et Tab af mindst 40,000 Rd. aarlig. Skulde det end ske, at Postvæsenet i Begyndelsen et enkelt Aar skulde give lidt Underskud, da er dette, som det ses af det Foregaaende, forlængst dækket af Fortidens Overskud og vil sikkert ogsaa blive det af Fremtidens. — Af de øvrige Ændringsforslag skulle vi blot fremhæve, at vi have troet, at det vilde være af Betydning især for mindre Formuende, at der blev foretaget en lille Nedsættelse i Taxten for Postanvisninger og Postopkrævninger, for hvilke der betales nu henholdsvis 4 β for hver 15 Rd. dog ikke over 16 β og 6 β dog ikke over 24 β . For Postanvisninger foreslaas dette ændret fra 5 til 20 Dre og for Postopkrævninger fra 10 til 40 Dre. Hvad Betalingen for Expressbefordringer angaar, da tro vi, at den nuværende endog er rigelig, hvorfor vi ikke have

kunnet gaa ind paa den foreslaaede Forhøielse, men stille Ændringsforslag om en Afrunding nedad. Betalingen for Personbefordringer findes ikke fastsat i Postloven, men er ad administrativt Veie siden 16de Juli 1873 bestemt at skulle være følgende: For en nogen Person for lukket eller halvlukket Plads for de første 2 Mil 32 β pr. Mil og dertil for enhver Veilængde udover 2 Mil 28 β pr. Mil, paa aaben Plads 24 β pr. Mil for alle Veilængder. Børn under 3 Aar det Halve. Flertallet tror, at Personartagen rettest bør have sin Plads i Loven, og stiller derfor Ændringsforslag i saa Henseende. Men det mener tillige, at den nuværende Taxt i Sammenligning med Jernbanetaxterne er temmelig høj, og skal især af Hensyn til de Egne, som saane de lettere Kommunikationsmidler, stille Forslag om nogen Nedsættelse.

Enkelte af Udvalgels Medlemmer kunde vel have været tilbøjelige til at gaa noget videre i Forandringer i det Bestaaende, men skal af Hensyn til, at Postvæsenet i det Hele saa nylig har været Gjenstand for Overveelser og Forandringer, afholde sig derfra, saaneget mere som det vel kan være nogen Lidel underkastet, hvorvidt indgribende Ændringer vilde have deres rette Plads i nærværende Lov.

I Genhold til det saaledes Anførte foreslaas følgende Ændringer i Lovforslaget:

Til § 1.

1). Af Mindretallet:

- | | | |
|-------------|-----------|-----------------|
| 1) Linie 5. | For: „10" | sættes: „8". |
| Linie 6. | For: „20" | sættes: „16". |
| Linie 9. | For: „10" | sættes: „8". |
| Linie 41. | For: „10" | sættes: „8" og |
| | for: „40" | sættes: „32". |
| Linie 43. | For: „15" | sættes: „12" og |
| | for: „60" | sættes: „48". |

Af Flertallet:

2) 1 og 2 under a. affattes saaledes:

1. Almindelige Breve, Brevkort, trykte Sager under Kors- og Enkeltbaand eller simpelthen sammenlagte, eller bestaaende af aabne Kort, samt Bæveprøver, naar de ere forud frigjorte, 5 Dre.
2. De samme Forsendelser, naar de enten ikke ere forud frigjorte eller ikke opfylde de administrative Krav angaaende Indpakning, 10 Dre.
- 3) I 2den Linie under d. ændres „10" til „5" og „40" til „20".